



TOKAT İLİ

ALTYAPI VE ULAŞTIRMA

EYLEM PLANI

2018 - 2023

■ www.oka.org.tr



TOKAT İLİ

Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı (2018-2023)

Akademik Moderatör
Dr. Öğretim Üyesi Ferit YAKAR

Koordinatör Kurum
Tokat Belediyesi

Yönetici Özeti

2017 yılında Tokat Valisi ve OKA Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Dr. Ömer TORAMAN'ın talimatları doğrultusunda hazırlıkları başlatılan Tokat İli Sektörel Eylem Planları (2018-2023) çalışmalarının temel amacı, plan dönemi olan 2018-2023 yıllarını kapsayan dönemde Tokat ilinde yapılacak yatırımlar için bir yol haritası sunmaktır. Bu bağlamda hazırlanan 10 adet eylem planından birisi de Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'dır.

Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'nın öncelikli hedefi, plan dönemi olan 2018-2023 yıllarında Tokat ilinde altyapı ve ulaştırma konularında yapılmasında fayda görülen eylemleri vurgulamaktır. Bu raporun en önemli çıktısı olarak bu eylemler bir tablo halinde sunulmuştur. Raporunda yer alan eylemler belirlenirken ihtiyaç ve öncelikler dikkate alınmış; eylemlerin ulusal ve bölgesel plan ve programlarla, yerel ihtiyaçlarla uyumlu olmasına özen gösterilmiştir.

Çalışmaya literatür taramasıyla başlanmıştır. Sonraki aşamada, birden fazla kurumun katıldığı paydaş toplantıları yapılmış, böylece hem mevcut durum bilgileri elde edilmiş, hem de kurum temsilcilerinin eylem önerileri alınmıştır. Paydaş toplantılarından başka bazı kamu ve özel sektör kuruluşuna ziyaretler yapılarak birebir görüşmeler de yapılmış, bu kurumlardan da hem mevcut durumla ilgili bilgiler alınmış, hem de eylem önerileri elde edilmiştir. Ayrıca, il özel idaresine 1, belediyelere ise 2 adet anket uygulanarak mevcut durum konusundaki eksik kalan veriler toplanmıştır. Bütün süreç birlikte düşünüldüğünde, raporun katılımcı bir süreçle hazırlandığı ortadadır.

Raporunda, Altyapı ve Ulaştırma konuları ayrı ayrı ele alınmıştır. Her bir başlık için önce sorunlar tespit edilmiş, daha sonra bu sorunların çözümüne yönelik eylemler oluşturulmuştur. "5. Bulguların Değerlendirilmesi" bölümünde, tespit edilen sorunlar irdelenmiş, bu sorunların çözümüne dönük oluşturulan eylemlerin hangi bağlamda düşünüldüğü aktarılmaya çalışılmıştır.

Ortaya çıkan Eylem Planı'nda toplam 64 eyleme yer verilmiştir. Bunlardan 27 tanesi altyapı ile 37 tanesi ise ulaştırma ile ilgilidir. Eylem Planı'nda birbiriyle ilgili olan eylemler ortak başlıklar altında toplanmıştır. Tespit edilen eylemlerin toplandığı başlıklar aşağıdaki Tabloda verilmiştir.

Eylem Planı'nda ortaya konan eylemlerin sorumlu kuruluşlarca (bütçe ve imkânlar elverdiği ölçüde) gerçekleştirilebilmeleri durumunda Tokat'ın 10. Kalkınma Planı ve 2023 Vizyonu belgelerinde ortaya konan hedeflere ulaşmasının daha kolay mümkün olacağı düşünülmektedir.

Eylem Grubu	Eylem ortak başlıkları	Eylem Sayısı
ALTYAPI	Kurumsal kapasitelerin ve kurumlar arası koordinasyonun artırılması	6
	Tokat ilinin CBS ve Kent Bilgi Sistemi altyapılarının oluşturulması	3
	İçme suyu, atık su ve kanalizasyon, katı atık hizmetleri	5
	Enerji	5
	Haberleşme	2
	Diğer altyapı eylemleri	6
	TOPLAM	27
ULAŞTIRMA	Genel Ulaştırma Eylemleri	9
	Havayolu	3
	Demiryolu	2
	Karayolları - Tokat'ın diğer il ve bölgelerle bağlantısını sağlayacak/iyileştirecek yollar	8
	Karayolları - Tokat ili içerisinde ilçeler arasındaki bağlantıyı sağlayacak/iyileştirecek yollar	9
	Diğer Ulaştırma Projeleri	6
	TOPLAM	37
TOPLAM		64

İÇİNDEKİLER

1.Giriş (Amaç ve Kapsam).....	9
1.1.Altıyapı.....	9
1.2.Ulaştırma	11
2.Tokat'ta Mevcut Durum.....	13
2.1.Tokat'ta Altyapının Mevcut Durumu	13
2.2.Tokat'ta Ulaştırmanın Mevcut Durumu.....	13
2.2.1.Karayolu	14
2.2.2.Demiryolu	16
2.2.3.Havayolu.....	16
3.Sorumlu Kuruluşlar – Paydaş Analizi.....	16
4.Çalışma Yöntemi	16
5.Bulguların Değerlendirilmesi	22
5.1.Altıyapı Eylem Planı.....	22
5.1.1.Kurumsal kapasitelerin ve kurumlar arası koordinasyonun artırılması.....	22
5.1.2.Tokat ilinin CBS ve Kent Bilgi Sistemi altyapılarının oluşturulması	24
5.1.3.İçme suyu, atık su ve kanalizasyon, katı atık hizmetleri	24
5.1.4.Enerji	25
5.1.5.Haberleşme	26
5.1.6.Diğer altyapı eylemleri	26
5.2.Ulaştırma Eylem Planı.....	27
5.2.1.Genel Ulaştırma Eylemleri.....	27
5.2.2.Havayolu.....	28
5.2.3.Karayolları: Tokat'ın diğer il ve bölgelerle bağlantısını sağlayacak / iyileştirecek yollar.....	29
5.2.4.Karayolları - Tokat ili içerisinde ilçeler arasındaki bağlantıyı sağlayacak / iyileştirecek yollar	30
5.2.5.Diğer Ulaştırma Projeleri	31
6.Eylem Planı	32
6.1.Altıyapı Eylem Planı.....	32
6.2.Ulaştırma Eylem Planı.....	42
7.Kaynakça.....	53

Şekiller Listesi

Şekil 1- Çeşitli Ülkelerin Altyapı Kaliteleri (Küresel Rekabet Endeksi 2015-2016)

Şekil 2- Tokat'taki Bölünmüş Yollar Haritası

Şekil 3- İlgili Kuruluşlarla Yapılan Paydaş Toplantılarından Görünüm

Şekil 4- Kurum Ziyaretleri

Tablolar Listesi

Tablo 1- Dünya'da Karayolları Altyapı Yatırımları (2010) (OECD)

Tablo 2- Ulaşım Modlarının Oranlarının Yıllar İçerisindeki Değişimi

Tablo 3- Tokat İlindeki Yol Ağı (Satıl Cinslerine Göre) (www.kgm.gov.tr)

Tablo 4- 31.12.2017 İtibariyle Tokat İlindeki Köy Yolu Uzunlukları

Tablo 5- Raporun Hazırlanması Sürecinde Bilgisine İhtiyaç Duyulan Kurum ve Kuruluşlar

Tablo 6- Paydaş Toplantılarına Katılım Sağlayan Kurumlar

Tablo 7- Birebir Görüşme Yapılan Kurumlar

Tablo 8- Kurumlara Gönderilen 1. Anket

Tablo 9- Belediyelere Gönderilen 2. Anket

1. Giriş (Amaç ve Kapsam)

OKA tarafından başlatılan Tokat İli Sektörel Eylem Planları (2018-2023) çalışmalarının temel amacı, plan dönemi olan 2018-2023 yıllarını kapsayan dönemde Tokat ilinde yapılacak yatırımlar için bir yol haritası sunmaktır. Bu bağlamda hazırlanan 10 adet eylem planından birisi de Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'dır. Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'nın hazırlanması için akademik moderatör olarak Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesi Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi öğretim üyesi Dr. Ferit Yakar, koordinatör kurum olarak ise Tokat Belediyesi belirlenmiştir.

Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'nın öncelikli hedefi, plan dönemi olan 2018-2023 yıllarında Tokat ilinde altyapı ve ulaştırma konularında yapılmasında fayda görülen eylemleri vurgulamaktır. Bu raporun en önemli çıktısı olarak bu eylemler bir tablo halinde sunulmuştur. Raporda yer alan eylemler belirlenirken ihtiyaç ve öncelikler dikkate alınmış; eylemlerin ulusal ve bölgesel plan ve programlarla, yerel ihtiyaçlarla uyumlu olmasına özen gösterilmiştir.

Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'nın kapsamı oldukça geniştir. Özellikle "altyapı" kavramının sınırlarının çizilmesi oldukça zordur. Bu sebeple raporda Altyapı ve Ulaştırma konuları ayrı ayrı ele alınmıştır.

1.1. Altyapı

Altyapı sözlük anlamı olarak; "bir sistemin veya organizasyonun temelini oluşturan yapı" şeklinde tanımlanabilir. Bu tanıma göre altyapı; fiziki birtakım unsurlardan, kurumsal düzenlemelere kadar son derece geniş kapsamlı bir kavramdır.

Ekonomi biliminde altyapı kavramının dar ve geniş olmak üzere iki farklı anlamı bulunmaktadır. Dar anlamda altyapı, bir yatırımın gerçekleştirilebileceği yerde aranan ulaştırma, haberleşme, enerji, su gibi maddi olanakları kapsar. Geniş anlamda altyapı ise ekonominin sahip olduğu ya da olması gereken ulaştırma, haberleşme, enerji, su ve kanalizasyon gibi tesisleri, eğitim ve sağlık alanlarındaki kuruluşları, ayrıca bu konularla ilgili bilgi ve beceriyi içine alan sosyal sabit sermayeyi ifade etmektedir. Bu çalışmada; diğer eylem planlarının kapsamı da göz önünde bulundurularak, altyapı kavramı dar anlamıyla ele alınmıştır.

Altyapı yatırımları, doğrudan doğruya mal ve hizmet üretmeyen, fakat yarattıkları dışsal tasarruflar ve sağladıkları kolaylıklarla diğer yatırımların yapılmasını teşvik eden yatırımlardır. Bir ekonomide üretken faaliyetlerin aksamadan sürdürülebilmesi, büyük ölçüde, ekonominin temelini oluşturan altyapı yatırımlarının yapılmasındaki başarıya bağlıdır.

Altyapı yatırımları genelde bir işletmenin, bir kuruluşun tek başına başaramayacağı kadar büyük ekonomik sorumlulukları gerektirdiğinden çoğu kez devlet tarafından yapılır. Bu tür yatırımların uygun yerlerde ve yeterli büyüklükte yapılması önemlidir. Altyapı kalitesi yüksek olan ülkelerin genelde gelişmiş ülkeler de olduğu söylenebilir (Şekil 1). Çeşitli ülkelerin altyapı kalitelerinin karşılaştırmalı olarak verildiği Şekil 1'e göre, Türkiye'nin altyapı kalitesi olarak iyi bir noktada olduğunu söylemek mümkün değildir.

Şekil 1- Çeşitli Ülkelerin Altyapı Kaliteleri (Küresel Rekabet Endeksi 2015-2016)



Türkiye'de son yıllarda giderek hızlanan kırsaldan kentlere göç sonucunda kentler hızlı bir şekilde büyümüş, bunun sonucunda ise zaten yetersiz olan kentsel altyapılardaki yetersizlikler artmıştır. Gelişen teknoloji ve ekonomik büyüme süreçleri sonucunda hayat standartları da yükselen toplumun altyapı hizmetlerinde hizmet kalitesi beklentisi de yükselmiştir.

Türkiye'de kentsel altyapının yapım bakım ve işletimi konusunda çalışan farklı kuruluşlar vardır. İçme suyu, kanalizasyon ve kentsel yollar ile kaldırımların yapım, bakım ve işletiminden sorumlu olan kuruluş; kentsel alanlarda belediyeler, kırsal alanda ise il özel idareleridir. Büyükşehirlerde ise il özel idareleri bulunmamakta, büyükşehirin tamamında bu hizmetler belediyelerce verilmektedir. Doğalgaz, elektrik, iletişim gibi diğer bazı altyapılar ise çeşitli resmi veya özel kuruluşlarca sağlanmaktadır. Bu bağlamda, farklı kuruluşlar arasında koordinasyon eksikliği yaşanabilmekte, bunun sonucunda kaynakların verimsiz kullanımı ve hizmet sunumunda eksiklikler ortaya çıkabilmektedir. Oysa 10. Kalkınma Planında "Kentsel altyapı sistemlerinin oluşturulması ve hizmetlerinin sunumunda vatandaş memnuniyetini, kalite ve verimliliği artırmak amacıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımına önem verilecektir" denilmektedir. Ayrıca, "Kamu yatırımlarında, KÖİ (Kamu-Özel İşbirliği) modeliyle yürütülenler dâhil, eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir. Kamu yatırımlarının ortalama tamamlanma süresinde sağlanan iyileşme, bu sürenin halen nispi olarak yüksek olduğu sektörlerle odaklanılarak sürdürülecektir" ifadesi mevcuttur.

65. Hükümet Programında da vatandaşların yaşam kalitesini artıracak şekilde kentsel altyapı çalışmalarına hız verileceği, altyapı hizmetlerinin erişilebilir, eksiksiz, kaliteli, sağlıklı ve ucuz olmasının vazgeçilmez kriterler arasında olduğu, kamu yatırımlarının özel sektör tarafından gerçekleştirilemeyecek ekonomik ve sosyal altyapı alanlarında yoğunlaştırılacağı ifade edilmektedir. Kamu yatırımlarının, bölgeler arası gelişmişlik farklarını azaltmada ve bölgesel gelişme potansiyelini değerlendirmede etkili bir araç olarak kullanılacağı, GAP, DAP, KOP, DOKAP gibi bölgesel eylem planları kapsamındaki projelere öncelik verileceği belirtilmektedir. Bunlardan başka, sabit ve mobil haberleşme altyapısı, fiber altyapısı, elektrik iletim şebekesinin altyapısının güçlendirileceği, içme suyu ve kanalizasyon yatırım ve hizmetlerinin sağlanmasında mali sürdürülebilirliğin gözetileceği, yerel yönetimlerin katı atık toplama, taşıma, geri kazanım ve bertaraf tesislerinin KAP (Katı Atık Programı) çerçevesinde Merkezi Bütçeden her yıl ayrılacak kaynakla destekleneceği ifade edilmektedir.

1.2. Ulaştırma

Ulaştırma, basit olarak "insanların, malların, haberlerin ulaşmasını sağlayan işlerin ve araçların tümü" olarak tanımlanabilir.

Bir toplumun yaşam standartlarının belirlenmesinde ulaşım sistemlerinin rolü çok büyük yer tutmaktadır. Ulaşımın; ekonomi, ticari, sanayi, eğitim, sağlık ve diğer birçok alanda bölgeler arasındaki ilişkilerin gelişmesinde önemli bir rolü vardır. Yeterli bir ulaşım gelişime neden olur, bu gelişme sebebiyle ulaşım ihtiyacı artar, bu sağlandığında da daha fazla gelişimi teşvik eder. Hem ekonomik kalkınma hem de sosyal ve kültürel gelişmişlik açılarından en temel altyapılar ulaştırma yapılarıdır.

Geçmişten günümüze ulaştırmanın sağlanması için farklı ulaşım türleri kullanılmıştır. Karayolları, demiryolları, havayolları ve deniz yolları olarak özetlenebilecek ulaşım türlerinin her birisinin kendi içerisinde geliştirilmesi önemli olduğu gibi, birbiriyle uyumlu ve koordineli olarak tesis edilmeleri de mecburidir. Yük taşıması için en ucuz taşıma türleri sırasıyla deniz yolu, demiryolu, karayolu ve havayolu şeklinde sıralanabilir. Yolcu taşımacılığında ise maliyetin yanında konfor, hız ve güvenlik gibi unsurlar da dikkate alınacağından tercih sırası değişmektedir. Uzun mesafelerde hızı ve konforu sayesinde havayolu ön plana çıkmaktayken, orta mesafede raylı sistemlerin avantajları ön plana çıkmaktadır. Karayolları ise sağladıkları kapıdan kapıya ulaşım özelliği sayesinde hem kısa mesafede vazgeçilmez, hem de diğer ulaşım modlarının da muhtaç olduğu ulaşım modudur. Taşıma sayıları açısından bakıldığında Dünya'da ve Türkiye'de karayolu ile yapılan taşıma sayılarında hem yük taşımacılığında hem de yolcu taşımacılığında yıllar bazında sürekli artış meydana geldiği ve karayolu taşımacılığının ağırlığını koruduğu görülmektedir.

Örnek olması açısından, 2010 yılında ülkelerin karayolu altyapı yatırımlarına bakılacak olursa, ilk sıralardaki ülkelerin gelişmiş olarak nitelenebilecek ülkeler olduğu görülebilir (Tablo 1).

Tablo 1- Dünya'da Karayolları Altyapı Yatırımları (2010) (OECD)

SIRA	ÜLKE	ALTYAPI YATIRIM MİKTARI
1	Amerika	59.892.886.777
2	Japonya	35.774.008.264
3	Kanada	15.394.476.595
4	Fransa	11.942.350.069
5	Almanya	11.710.000.000
6	Avustralya	11.200.330.395
7	İspanya	7.818.000.000
8	Polonya	6.510.125.917
9	İngiltere	6.472.371.182
10	Rusya	6.209.856.864
11	Türkiye	5.419.484.097
12	Meksika	3.938.355.252
13	İtalya	3.389.000.000
14	İsviçre	3.388.393.827
15	Romanya	2.850.054.603
16	Norveç	2.621.688.184
17	Hollanda	2.299.695.667
18	Çek Cumhuriyeti	1.721.207.773
19	İsveç	1.652.983.549
20	Azerbeycan	1.545.258.216

Türkiye'de son yıllarda ulaştırma alanında pek çok yatırım yapılmıştır ve yapılmaya devam edilmektedir. Ülkenin giriştiği mega projelerin (İstanbul 3. Havaalanı, Yavuz Sultan Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu, Marmaray Projesi vb.) de neredeyse tamamı ulaştırma projeleridir. Bunlardan başka bölünmüş karayolu projeleri, hızlı tren projeleri vb. yatırımlar da devam etmektedir.

Ulaştırma projeleri, yapıları itibariyle geniş alanları etkileyen ve geniş alanlara hizmet eden, bunun yanında yüksek maliyete sahip projelerdir. Bu sebeple planlama aşamalarına dikkat edilmelidir. Türkiye'de ulaştırma yatırımlarının yapımından sorumlu kurum ve kuruluşlar çeşitlidir. Şehirlerarası yollar, otoyollar ve il yolların yapım, bakım, onarım ve işletiminden sorumlu olan kuruluş; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'dür (KGM). Şehir içi yolların yapım, bakım, onarım ve işletiminden ise Belediyeler sorumludur. Kırsal yollar ve köylerdeki yollar ise İl Özel İdareleri'nin sorumluluğundadır (büyükşehir olmayan yerlerde).

Demiryollarının yapım, bakım, onarım ve işletiminden sorumlu olan kuruluş; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD)'dir. Havaalanlarından sorumlu kuruluş ise; Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na bağlı Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMi)'dir. Türkiye'de ulaşım modları arasındaki dengesizlik öteden beri göze çarpmaktadır (Tablo 2). Bu dağılımın değiştirilmesi gerektiği de ortadadır. Nitekim, 2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı'nda, "Ülkemizde şehirlerarası taşımaların ulaştırma türleri arasında dengeli bir şekilde paylaşılması ihtiyacı devam etmektedir" tespiti yapılmıştır. Ayrıca, karayolu baskın yapının çevresel sorunlar ve karayolu güvenliği sorunlarını da beraberinde getirmekte olduğu; bölünmüş yolların devreye girmesiyle sağlanan iyileşmeye rağmen, trafik kazalarındaki can kayıpları ve ekonomik kayıpların önemli bir sorun olmaya devam ettiği ifade edilmiştir.

65. hükümet programında da ulaştırma alanında; "bölgeleri ve illeri birbirleri ile bütünleştirmeye, hem yolcu hem de yük açısından güçlü bir lojistik ve ulaştırma altyapısı oluşturmaya devam edileceği, bu amaçla önceki dönemlerde hazırlanan Ulaştırma Ana Plan Stratejisi'nin devamı olarak Kentsel Ulaştırma Ana Planlarının Hazırlanması Rehberi'ni de kapsayacak AB normlarına uygun bir Ulaştırma Ana Planı ile Lojistik sektörünün sağlıklı ve planlı bir şekilde gelişmesi için Lojistik Ana Planı hazırlanacağı" belirtilmektedir. Bunlardan başka, akıllı ulaşım sistemlerinin yaygınlaştırılacağı, yüksek hızlı ve hızlı tren hatlarının önemli ölçüde tamamlanacağı, karayolunda ülkemizin kuzeyini güneyine, doğusunu batısına bağlayan ana aksların büyük ölçüde tamamlanacağı ve otoyol ağının geliştirileceği, havacılık ve denizcilik sektörlerinde ülkemizin dünyanın en önemli transit merkezlerinden birine dönüştürüleceği ifade edilmiştir. Ayrıca, trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunun 30 bin kilometreye çıkarılacağı belirtilmiştir.

Tablo 2- Ulaşım Modlarının Oranlarının Yıllar İçerisindeki Değişimi

Yıllar	Yük (Netton-km)				Yolcu (Yolcu-km)			
	Karayolu	Demiryolu	Denizyolu	Havayolu	Karayolu	Demiryolu	Denizyolu	Havayolu
1950	25	68,2	6,8	0	50,3	42,2	7,5	0
1960	45	52,9	2	0,1	72,9	24,3	2	0,8
1970	75,4	24,3	0,2	0,1	91,4	7,6	0,3	0,7
2000	90,1	5,4	6,4	0,1	96	2,2	0	1,8
2010	89,9	5,3	5	0	97,8	1,6	0,7	-
2015	89,8	3,9	6,3	0	89,2	1,1	0,6	9,1

2. Tokat'ta Mevcut Durum

Türkiye'nin nüfus büyüklüğü açısından 34. ili olan Tokat, TR83 Bölgesi'nin ikinci büyük ili konumundadır. Tokat ilinin nüfusu 2000 yılına kadar artarken bu tarihten sonra nüfusun azalış hızı artmıştır. Nüfus yoğunluğu, TR83 ortalamasının altındadır. Genç nüfus oranı Türkiye'nin altındayken yaşlı nüfus oranı ilde daha yüksektir.

Nüfusun mekansal dağılımına bakıldığında 2000 yılından bu yana il ve ilçe merkezi nüfuslarının genel olarak azaldığı görülmektedir, 2014 yılında ise yeniden artış görülmüştür. Kırsal alanlardaki nüfus azalışı görece daha fazla olduğu için il/ilçe merkezlerinde nüfus azalsa da kentleşme oranı her yıl artmaktadır ve 2015 yılında % 63,95 seviyesine gelmiştir. Kırsal alanlarda tarımsal faaliyetler azalırken göç il merkezine ve diğer illere olmaktadır.

Tokat'ta 2015 yılında kişi başına düşen kamu yatırım harcaması (272 TL); TR83 bölgesi rakamlarının (293 TL) biraz altında, Türkiye rakamlarının (790 TL) ise yaklaşık üçte biri civarındadır. İlde kişi başına kamu yatırımı harcamasının artırılması elzemdir.

2.1. Tokat'ta Altyapının Mevcut Durumu

Tokat ili, 2015 yılı rakamlarına göre % 63,95 şehirleşme oranıyla hem TR83 bölgesi (%83,32) hem de Türkiye (%92,1) oranlarının oldukça altındadır. Her ne kadar ildeki toplam nüfus azalmaktaysa da (2014-2015 için binde -6,6) il ve ilçe merkezi nüfuslarının arttığı, kırsaldan kente göçün devam ettiği Tokat ilinde şehirleşmenin önümüzdeki yıllarda artacağı ve buna bağlı olarak altyapı ihtiyacının artacağı tahmin edilebilir. İlde altyapı yatırımlarının artırılması ve planlı bir şekilde yürütülmesi elzemdir.

Tokat ilindeki ilçelerde içme suyu çeşitli kaynaklardan karşılanmaktadır. Genel olarak yer altı suları (kaynak veya kuyu) kullanılmakla beraber yüzey suyunun kullanıldığı ilçeler de mevcuttur. Örneğin, Zile'de içme suyu genel olarak sondaj kuyularından karşılanmaktadır (Dereboğazı İçme Suyu Barajı yapım aşamasında). Reşadiye'de ise hem kuyu hem de kaynak suları kullanılmaktadır. Ancak genel olarak (Yeşilyurt hariç) içme suyu açısından yetersizlik yoktur. Kayıp kaçak oranları büyük değişim göstermektedir: Kayıp kaçak oranı %10 olan ilçe olduğu gibi % 30 olan ilçe de mevcuttur.

Kırsal alanda ise içme suyu büyük oranda yeterli olmakla beraber, içme suyu depolarında klorlama ünitesi eksikliği bulunmaktadır.

Tokat ilindeki belediyelerde genel olarak kanalizasyon sistemi yeterli olmakla birlikte, arıtma tesisi konusunda yetersizlikler vardır. Bazı belediyelerde arıtma tesisi bulunmakla birlikte bazı belediyelerde arıtma tesisi bulunduğu halde çalışmamakta, bazılarında hiç bulunmamakta, bazılarında ise arıtma tesis yapım aşamasındadır.

Köylerin yaklaşık %75'inde kanalizasyon tesisi bulunmakla birlikte, tamamı doğal arıtma olmak üzere yalnızca % 5'lik kısmında arıtma tesisi bulunmaktadır ki doğal arıtmanın başarısı da düşüktür.

Enerji açısından; ilde hem hidrolik, hem jeotermal kaynakları mevcuttur. Bunun yanında son yıllarda güneş enerjisi ve rüzgar enerjisine yönelik yatırımlar da yapılmıştır ve yapılmaktadır.

2.2. Tokat'ta Ulaştırmanın Mevcut Durumu

Tokat, konumu itibarıyla kuzey-güney ve doğu-batı doğrultusunda bölgelerarası bağlantı sağlayan bir şehirdir. İldeki ulaşım durumu, karayolu, demiryolu ve hava yolu olmak üzere 3 başlık altında ele alınmıştır.

2.2.1. Karayolu

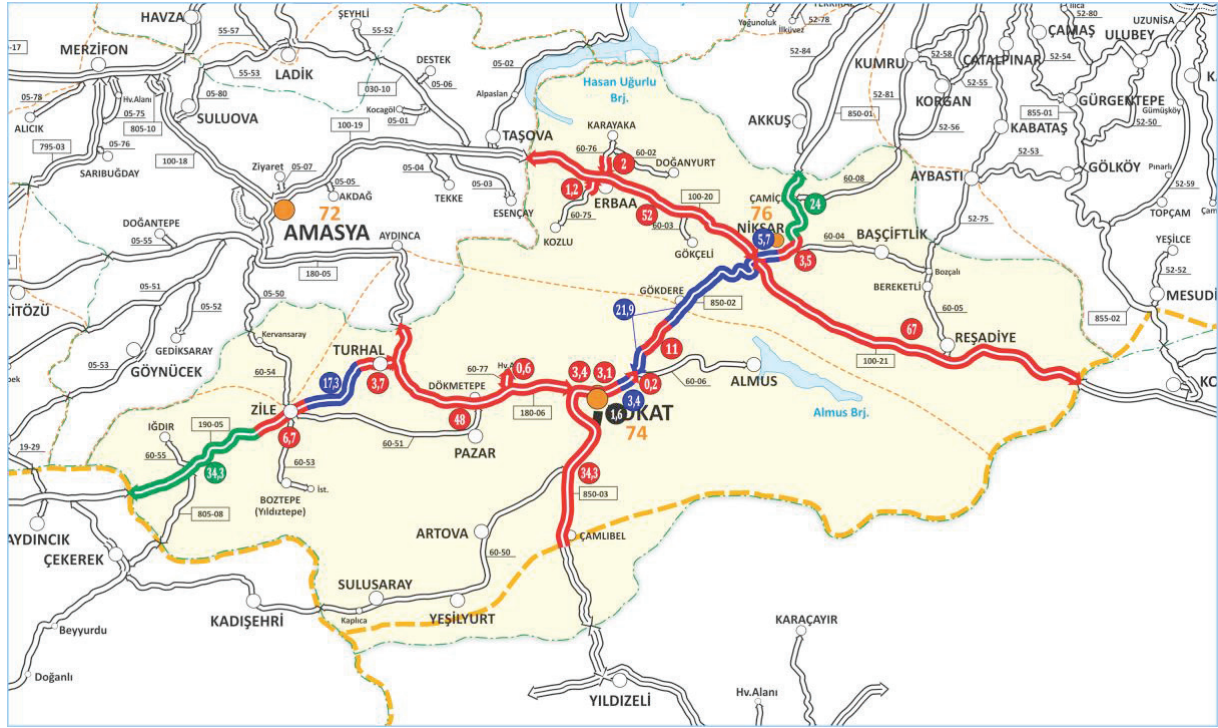
Tokat, şehirlerarası yolların yapım, bakım ve işletiminden sorumlu kuruluş olan KGM'nin idari yapılanmasında 7. Bölge Müdürlüğü'nün (Samsun) sorumluluk sahasındadır. KGM 7. Bölge'nin verilerine göre Tokat ilindeki yol ağı satıh cinsine göre Tablo 3.'deki gibidir.

Tablo 3- Tokat ilindeki Yol Ağı (Satıh Cinslerine Göre) (www.kgm.gov.tr)

TOKAT	SATI H CİNSLERİNE GÖRE YOL AĞI (KM)			PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	DİĞER YOLLAR	ŞEBEKE UZUNL.
	ASFALT BETONU	SATI H KAPLAMA	TOPLAM					
Devlet Yolu	227	135	362	-	-	-	-	362
İl Yolu	25	301	326	-	-	-	-	326
Toplam	252	436	688	-	-	-	-	688

Tokat ilindeki bölünmüş yollar Şekil 2.'deki haritada görülmektedir. Bu harita, aşağıdaki yapılan tespitlerin takip edilmesi için de kullanılabilir.

Şekil 2- Tokat'taki Bölünmüş Yollar Haritası



Tokat il merkezinin batıyla bağlantısını sağlayan yol, Turhal ilçesi üzerinden Amasya'ya uzanan D180 yoludur. Bu yolda bir süredir bölünmüş yola çevirme çalışmaları devam etmektedir. Tokat il merkezinin batıyla bağlantısını sağlayan bir diğer yol ise Turhal ve Zile ilçeleri üzerinden Alaca ve Çorum'a bağlanan D190 yoludur. Bu yolun mevcut standartları oldukça düşük olup, iyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Yatırım programlarında "Sungurlu/Çorum Ayrımı - Boğazkale Ayrımı -Alaca/Çekerek Ayrımı - Zile/Turhal" yolu olarak geçen 159 km uzunluğundaki bu yolun 2021 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Tokat il merkezini Karadeniz'e bağlayacak ve Kuzey-Güney doğrultusunda ana akslardan birinin üzerinde olmasını sağlayacak olan yol ise Tokat-Niksar-Akkuş-Ünye yoludur (D850). Bu yolun Tokat-Niksar kesiminin yapımı halen devam etmektedir. Niksar- Akkuş-Ünye kesiminin ise 2018 yılı içerisinde etüt-proje işlerinin yapılması planlanmaktadır.

Tokat il merkezini doğu ve güneydoğuya bağlayan yol, Çamlıbel ve Yıldızeli üzerinden Sivas'a devam eden yoldur (D850-03).

Ayrıca, Tokat il merkezini Kayseri ve Niğde üzerinden Mersin'e bağlayan yol da Çamlıbel - Yıldızeli - Bedirli - Direkli - Şarkışla üzerinden geçmektedir. Tokat Havaalanının kapalı olmasından dolayı Tokat'ta yaşayanların Sivas Nuri Demirağ Havaalanını kullanıyor olması, bu yolun önemini daha da artırmıştır. Ayrıca, Tokat'ın, yapımı devam etmekte olan Ankara-Sivas hızlı tren güzergâhı üzerindeki Yıldızeli ilçesine bağlantısı da bu yolla sağlanacaktır. Bu yol üzerindeki Çamlıbel Geçidi, 1600 m civarındaki rakımı ve bölgede görülen karasal iklimin etkisiyle kış aylarında zaman zaman ulaşım kapanmakta, açık olduğu zamanlarda ise tehlike arz etmektedir. Kızılınış bölgesi de aynı sebeple tehlike arz etmektedir. Bu iki bölgenin tünel seçeneği de değerlendirilerek iyileştirilmesi, ayrıca yol genelinde bölünmemiş kısımların bölünmüş yola çevrilmesi gerekmektedir.

İl merkezini İç Anadolu ve güneye bağlayan bir diğer yol ise, Turhal-Zile-Çekerek üzerinden Yozgat ve Kayseri'ye ulaşan yoldur (D805). Ancak bu yolun standartları oldukça kötüdür ve sınırlı kullanıma sahiptir. İyileştirilmesi gerekmektedir.

İl merkezinden geçmeyen, Erbaa ve Reşadiye ilçelerinden geçen D100 karayolu da hem batıya hem de doğuya bağlantıyı sağlayan önemli bir yoldur. BSK kaplamalı ve bölünmüş bu yolun standartları iyi olsa da, yol üzerinde heyelan tehlikesi bulunan yerlerde önlemler alınması gerekmektedir. Ayrıca, uluslararası bir yol niteliğindeki yolun Erbaa ve Reşadiye şehir geçiş kesimleri trafik güvenliği açısından gözden geçirilmeli, gerekirse kavşak düzenlemeleri yapılmalıdır.

Bu yollardan başka, oldukça düşük standartlı olan Artova-Yeşilyurt-Sulusaray-Kadıışehri-Sarıkaya yolu ve Reşadiye-Aybastı yolu da Tokat ilini çevre il ve bölgelere bağlayan diğer yollardır.

İl içerisinde ilçeler arasındaki yollara bakıldığında; Tokat-Turhal yolunun 2x2 bölünmüş yol olduğu, Tokat-Niksar yolu ve Turhal-Zile yolunun yapım aşamasında olduğu görülmektedir. Bunlardan başka, Tokat-Almus, Zile-Pazar, Pazar-Artova, Niksar-Başçiftlik yollarının oldukça düşük standartlı olduğu görülmektedir.

Tokat ili içerisindeki köy yollarına bakıldığında, büyük kısmının stabilize ve sathi kaplama olduğu görülmektedir. Köy içi yolların ise ağırlıklı olarak parke taşı kaplı olduğu anlaşılmaktadır (Tablo 4.).

Tablo 4- 31.12.2017 İtibariyle Tokat İlindeki Köy Yolu Uzunlukları

DURUMU	Ham yol	Tesviye	Stabilize	Sathi Kaplama	BSK	Parke Taşı	Beton	Toplam
1. Derece	18	2	1.560	1.901	53	38	22	3.593
2. Derece	13	0	400	89	0	5	0	507
Köy İçi Yol	0	0	49	70	0	251	0	370

Kaynak: İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Şehir içi yollar açısından bakıldığında, durumun ilçeden ilçeye farklılık gösterdiği görülmektedir. Örneğin, Tokat Merkez, Turhal ve Zile'de asfalt yol oranı fazlayken, Almus, Artova, Başçiftlik ve Reşadiye'de beton parkenin ağırlıklı olarak kullanıldığı belirtilmiştir. Bu durumun ilçenin imkânlarıyla ilgili olduğu, asfalt plentine sahip olan ilçelerde asfalt yol oranının fazla olduğu, nüfusu az ve ekonomik olarak göreceli olarak daha zayıf olan belediyelerde beton parkenin tercih edildiği anlaşılmaktadır.

2.2.2. Demiryolu

Hâlihazırda Tokat il merkezinden geçmekte olan bir demiryolu hattı bulunmamaktadır. Ancak, Sivas-Samsun hattında çalışan DDY bağlantılı trenler Artova, Zile ve Turhal ilçelerindeki istasyonlardan yolcu almaktadır. Bu hatta ise bir süredir iyileştirme ve sinyalizasyon çalışmaları yapılmakta olduğundan seferler yapılamamaktadır. Bu çalışmaların 2018 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Bununla birlikte, Tokat il merkezini demiryolu hattına bağlamak üzere Tokat-Turhal arasında 42 km'lik demiryolu hattının etüt ve proje işi ihale edilmiştir.

2.2.3. Havayolu

Tokat-Turhal karayolunun 17. km'sinde yer alan mevcut Tokat Havalimanı'ndan yakın zamana kadar Tokat-İstanbul tarifeli uçak seferleri düzenlenmekteydi. Konumu dolayısıyla büyük uçakların iniş kalkış yapamadığı açıklanan havaalanından ancak küçük uçaklarla seferler sürdürülmekteydi. Ancak seferlerde kullanılan küçük uçakların sahibi olan şirketin el değiştirmesi ve yeniden yapılanmaya gideceğini açıklamasından sonra seferler durdurulmuştur. Bunun üzerine, büyük uçakların da iniş-kalkış yapabileceği yeni bir havaalanı yapımı gündeme gelmiştir. Uzun bir süreç sonucunda Yeni Tokat Havaalanı projesi ihale aşamasına gelmiştir. Yeni Tokat Havaalanının 2020 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

3. Sorumlu Kuruluşlar – Paydaş Analizi

Altyapı ve Ulaştırma Eylem Planı'nın hazırlanması için akademik moderatör olarak Gaziosmanpaşa Üniversitesi Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi öğretim üyesi Dr. Öğretim Üyesi Ferit Yakar, koordinatör kurum olarak ise Tokat Belediyesi belirlenmiştir. Her ne kadar koordinatör kurum olarak Tokat Belediyesi belirlenmişse de, Eylem Planı tüm Tokat ilini kapsayacağından koordinatör kurum olan Tokat Belediyesi vasıtasıyla diğer ilçe belediyeleriyle de iletişime geçilerek onlar da sürece dahil edilmiştir.

Altyapı kavramının kapsamı oldukça geniş olduğundan, koordinatör kuruluş olan Tokat Belediyesi ve diğer ilçe belediyelerinden başka çok sayıda farklı kurum ve kuruluşun sürece dahil edilmesi gerekmiştir. Tablo 5'te süreçte bilgisine ihtiyaç duyulan kurum ve kuruluşlar toplu olarak listelenmiştir.

4. Çalışma Yöntemi

Çalışmaya literatür taramasıyla başlanmıştır. Bir yandan akademik moderatör konuyla ilgili olabilecek pek çok ulusal ve yerel belgeyi incelerken, çalışma grubu üyelerinden de kendi kurumlarının görev alanlarıyla ilgili olarak stratejik plan belgelerini incelemeleri ve yeni eylem önerilerini de içerecek şekilde belli bir formatta derleme yapmalarını talep etmiştir. Bu kapsamda akademik moderatör tarafından incelenen dokümanlar Kaynaklar bölümünde verilmiştir.

Sonraki aşamada, birden fazla kurumun katıldığı paydaş toplantıları yapılmıştır (Şekil 3). Yapılan 2 paydaş toplantısına temsilci gönderen kurumlar Tablo 6'da verilmiştir.

Paydaş toplarından başka bazı kamu ve özel sektör kuruluşuna ziyaretler yapılarak birebir görüşmeler yapılmıştır (Şekil 4). Birebir görüşme yapılan kurumların listesi Tablo 7'de verilmiştir.

Tablo 5- Raporun Hazırlanması Sürecinde Bilgisine İhtiyaç Duyulan Kurum ve Kuruluşlar

Sıra No	Kurum Adı
1	Tokat Belediyesi (Koordinatör kurum)
2	Almus Belediyesi
3	Artova Belediyesi
4	Başçiftlik Belediyesi
5	Erbaa Belediyesi
6	Niksar Belediyesi
7	Pazar Belediyesi
8	Reşadiye Belediyesi
9	Sulusaray Belediyesi
10	Turhal Belediyesi
11	Yeşilyurt Belediyesi
12	Zile Belediyesi
13	İl Özel İdaresi
14	KGM 74. Şube Şefliği
15	DHMi Tokat Havaalanı
16	Türk Telekom İl müdürlüğü
17	AKSA
18	ÇEDAŞ
19	AFAD
20	Tokat Valiliği İl Mahalli İdareler Müdürlüğü
21	Tokat Valiliği İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü
22	Tokat Valiliği Bilgi İşlem Şube Müdürlüğü

Şekil 3- İlgili Kuruluşlarla Yapılan Paydaş Toplantılarından Görünüm



Tablo 6- Paydaş Toplantılarına Katılım Sağlayan Kurumlar

1. Paydaş toplantısı	2. Paydaş toplantısı
05.01.2018- Karşiyaka Mahalle Konağı	18.01.2018-İbn-i Kemal Mahalle Konağı
Tokat Belediyesi (Koordinatör kurum)	Tokat Belediyesi (Koordinatör kurum)
Almus Belediyesi	Almus Belediyesi
Niksar Belediyesi	Turhal Belediyesi
Erbaa Belediyesi	Zile Belediyesi
Turhal Belediyesi	Başçıftlık Belediyesi
Zile Belediyesi	Artova Belediyesi
Sulusaray Belediyesi	Pazar Belediyesi
Artova Belediyesi	Yeşilyurt Belediyesi
Pazar Belediyesi	İl Özel İdaresi
Yeşilyurt Belediyesi	

Şekil 4- Kurum Ziyaretleri



Tablo 7- Birebir Görüşme Yapılan Kurumlar

Sıra No	Kurum adı
1	İl Özel İdaresi
2	KGM 74. Şube Şefliği
3	AFAD
4	AKSA Doğalgaz
5	ÇEDAŞ
6	Türk Telekom
7	Tokat Valiliği İl Mahalli İdareler Müdürlüğü
8	Tokat Valiliği İl Planlama ve Koordinasyon müdürlüğü
9	Tokat Valiliği Bilgi İşlem Şube Müdürlüğü

Ayrıca, kurumlardan mevcut durumu ortaya koyan verileri ve bazı eylem önerileri konusunda görüşlerini alabilmek için bir anket oluşturularak kurumlara gönderilmiştir. Söz konusu anket 6 bölümden ve 41 sorudan oluşmuştur (Tablo 8).

Tablo 8- Kurumlara Gönderilen 1. Anket

Bölüm	Sorular
A) Kurumsal kapasite ve kurumlar arası koordinasyonla ilgili sorular	<p>1) Kurumunuzun hizmet binaları yeterli mi? Değilse neye ihtiyacınız var?</p> <p>2) Kurumunuzun makine parkı sizce yeterli mi? Değilse eksikleriniz neler? Bu eksikleri nasıl karşılıyorsunuz?</p> <p>3) Teknik eleman (mimar, mühendis, veteriner, vb.) durumunuz nedir? Sizce yeterli mi? Yeterli değilse eksikleriniz neler? Bu eksikleri nasıl karşılıyorsunuz?</p> <p>4) Biriminizde ulaşım/trafik konularında tecrübeli eleman var mı? Yoksa bu konulara kim bakıyor (mesleği ne)?</p> <p>5) Kurumunuzda "Proje Üretim Merkezi" veya benzer isimde bir birim var mı? Kurum olarak hiç AB projesinde yer aldınız mı? Yer aldınızsa adını belirtiniz.</p> <p>6) Kurumunuzda uygulanan bir kalite yönetim sistemi (örneğin ISO 9001) mevcut mu? Mevcut değilse, alınması yönünde bir çalışma var mı? Hangi vadede alınması düşünülüyor?</p> <p>7) Yapım faaliyetlerinizi planlarken diğer belediyeler veya kamu/özel kuruluşlarla koordinasyonu nasıl sağlıyorsunuz (Örneğin, bir sokak asfaltlanmadan önce, orada yakın zamanda yapılacak bir doğalgaz kazısı vs. olup olmayacağını nasıl öğreniyorsunuz)? Bunun için özel bir mekanizma var mı? Yoksa böyle bir mekanizmaya ihtiyaç duyuyor musunuz?</p>
B) Malzeme teminiyle ilgili sorular	<p>8) Aylık (ortalama) ne kadar beton ihtiyacınız oluyor? Beton ihtiyacınızı nasıl karşılıyorsunuz?</p> <p>9) Aylık (ortalama) ne kadar beton parke ve/veya büz ihtiyacınız oluyor? Beton parke ve büz ihtiyacınızı nasıl karşılıyorsunuz?</p> <p>10) Aylık (ortalama) ne kadar sıcak asfalt veya bitüm ihtiyacınız oluyor? Sıcak asfalt ihtiyacınızı nasıl karşılıyorsunuz?</p>
C) CBS altyapısı ve dijital altyapıyla ilgili sorular	<p>11) Kurumunuzda CBS alt yapısı var mı? Hangi alt yapıların (içme suyu, kanalizasyon, doğalgaz, yol, imar planı, vb.) dijital haritaları mevcut?</p> <p>12) CBS alt yapısı yeterli değilse, CBS alt yapısını geliştirmek için planlarınız var mı?</p> <p>13) CBS alt yapısı yeterli değilse, geliştirmek için neye ihtiyacınız var (teknik eleman, bilgisayar ve yazılım, vb.)?</p> <p>14) Hangi hizmetleri dijital ortamda verebiliyorsunuz?</p>

<p>D) İçme suyu / Kanalizasyon ve katı atık hizmetleri ile ilgili sorular</p>	<p>15) Sorumluluk alanınızda içme suyu ihtiyacı olan toplam ünite sayısı nedir? Sorumluluk alanınızda içme suyu yetersizliği olan ünite sayısı nedir?</p> <p>16) Sorumluluk alanınızda içme suyu kalitesinin artırılması için yapılması gereken yatırım varsa (depo, iletim hattı, klorlama ünitesi, vb.) yazınız.</p> <p>17) Sorumluluk alanınızda kanalizasyon bağlantısı bulunması gereken ünite sayısı nedir? Sorumluluk alanınızda kanalizasyon bağlantısı yeterli olmayan ünite sayısı nedir?</p> <p>18) Atık sularınız nereye deşarj ediliyor? Hangi tür arıtma kullanılıyor? Yeterli mi? Yeterli değilse ne eksik var?</p> <p>19) Sorumluluk alanınızda evsel katı atıklar nasıl bertaraf ediliyor? Yeterli mi?</p>
<p>E) Yol altyapısıyla ilgili sorular</p>	<p>20) Sorumluluk alanınızda toplam yol miktarı ne kadardır? Yolların kaplama türleri nasıl (BSK, sathi kaplama, beton parke, stabilize, ham toprak, vb.)?</p> <p>21) Sorumluluk alanınızda toplam yaya kaldırımı miktarı ne kadardır?</p> <p>22) Sorumluluk alanınızda toplam bisiklet yolu miktarı ne kadardır? Planlanmakta olan bisiklet yolu var mıdır?</p> <p>23) Sorumluluk alanınızda toplu taşıma kullanım miktarı ne kadardır?</p> <p>24) Kurumunuzda ulaşım konusunda yapılmış herhangi bir çalışma (Master/Ana Plan, Acil Eylem Planı vb.) var mı? Varsa ne zaman yapılmış? Yoksa yapılması planlanmakta mı?</p> <p>25) Sorumluluk alanınızda trafik sıkışıklığı açısından sorun oluşturan noktalar var mı?</p> <p>26) Sorumluluk alanınızda trafik güvenliği açısından sorun oluşturan noktalar var mı?</p> <p>27) Sorumluluk alanınızdaki şehirlerarası otobüs terminali konum, büyüklük veya bağlantıları bakımından yeterli mi? Değilse bu konuda bir planınız var mı?</p> <p>28) Sorumluluk alanınızdaki ilçeler arası otobüs/minibüs terminali konum, büyüklük veya bağlantıları bakımından yeterli mi? Değilse bu konuda bir planınız var mı?</p> <p>29) Sorumluluk alanınızda tren istasyonu var mı? Varsa, büyüklük veya bağlantıları bakımından yeterli mi?</p> <p>30) Sorumluluk alanınızda şehir içi raylı sistem konusunda yapılan herhangi bir çalışma (etüt-fizibilite vb) var mı? Varsa, ne zaman yapılmış?</p>

F) Diğer altyapılarla ilgili sorular	<p>31) Sorumluluk alanınızda OSB ve küçük sanayi sitesi mevcut mu? Mevcutsa yeterli mi?</p> <p>32) Sorumluluk alanınızda doğalgaz kullanım oranı nedir?</p> <p>33) Sorumluluk alanınızda GES ve RES yatırımı mevcut mudur?</p> <p>34) Sorumluluk alanınızda elektrik altyapısı konusunda sıkıntı var mı?</p> <p>35) Sorumluluk alanınızda fiber optik altyapısı ne durumdadır?</p> <p>36) Kurumunuzda risk yönetimi ve sakınım planları mevcut mu?</p> <p>37) Sorumluluk alanınızda taşkın-heyelan riski olan noktalar var mı?</p> <p>38) Sorumluluk alanınızda deprem sonrası yönetim/ulaşım planı var mı?</p> <p>39) Kurumunuzda engelliler konusunda çalışan bir birim var mı?</p> <p>40) Sorumluluk alanınızda sosyal ve sportif tesis durumu nedir? Yeterli mi?</p> <p>41) Sorumluluk alanınızda kişi başına düşen yeşil alan ne kadardır?</p>
--------------------------------------	---

İlerleyen dönemde ihtiyaç duyulan ek bilgiler de daha dar kapsamlı ikinci bir anketle belediyelerden talep edilmiştir. Yapılan ikinci anketin içeriği Tablo 9'da verilmiştir.

Tablo 9- Belediyelere Gönderilen 2. Anket

İçme suyu:	<p>Su nereden sağlanıyor?</p> <p>Nasıl/nerede arıtılıyor?</p> <p>Kapasitesi ne? Yeterli mi?</p> <p>Kaç m iletim hattı var? Özelliği ne?</p> <p>İçme suyu abone sayısı nedir?</p> <p>Kayıp/kaçak oranı nedir?</p>
Kanalizasyon/yağmur suyu/atık su:	<p>Kanalizasyon ve yağmur suyu şebekeleri aynı mı ayrı mı?</p> <p>Yaklaşık olarak kaç m atık su ve yağmur suyu hattı var?</p> <p>Arıtma tesisi var mı?</p> <p>Varsa;</p> <p>Hangi tür arıtma?</p> <p>Kapasitesi ne kadar? Yeterli mi?</p>
Ulaşım	<p>Ulaşım ile ilgili özellikle belirtmek istediğiniz bir sorunuz var mı? (çevre yolu, herhangi bir kavşak düzenlemesi, vb.)</p>

Yapılan paydaş çalışmaları, birebir görüşmeler ve anketlerin sonuçları birlikte değerlendirilerek eylem önerileri ortaya konulmuştur.

Oluşturulan bu eylem planları gerçekleştirilen bir Yönetim Sunumu Toplantısı ile ilin yöneticilerinin bilgisine ve görüşüne sunulmuştur. Bunun ardından son gözden geçirmeler yapılarak Eylem Planı yayıma hazır hale getirilmiştir.

5. Bulguların Değerlendirilmesi

5.1. Altyapı Eylem Planı

5.1.1. Kurumsal kapasitelerin ve kurumlar arası koordinasyonun artırılması

Bir ildeki altyapı çalışmalarının sağlıklı yürütülebilmesi için ilk olarak, altyapı konusunda çalışmalar yapan temel kuruluşlar olan belediyeler ve il özel idaresinin altyapılarının güçlü olması gerekmektedir. Nitekim Orta Vadeli Programda " ... kurumsal altyapının ve katılımcılığın güçlendirilmesine, personelin bilgi ve becerisinin artırılmasına, daha nitelikli insan gücünün istihdamına, çalışma etkinliğini ve kurumlar arası koordinasyonu artırıcı düzenlemelere, adalet ve güvenlik hizmetlerinde etkinliğin sağlanmasına öncelik verilecektir" ifadesi mevcuttur.

Ancak; gerek yapılan paydaş toplantılarından gerekse yapılan anketlerden, il özel idaresi ve belediyelerin, iş makineleri, hizmet binaları ve teknik elemanlar açısından eksikleri olduğu ortaya çıkmıştır. Bu amaçla; il özel idaresinde ve belediyelerde eksik iş makinelerinin tamamlanması, ihtiyaç duyulan hizmet binalarının yapılması ve ihtiyaç duyulan alanlarda kadrolu teknik elemanlar görevlendirilmesi gerekmektedir. Eylem planındaki 1 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Eylem planındaki en önemli olarak görülen konudan birisi, kurumlar arası koordinasyonun sağlanmasıdır. Farklı hizmetlerin sağlanmasından sorumlu olan farklı kurumlar (kamu veya özel sektör) kendi planlarını yaparak faaliyetlerini sürdürürken değişik zamanlarda aynı alanda altyapı çalışmaları yapabilmekte, bu durum ise kaynak israflarına neden olabilmektedir. Bunun en çarpıcı örneği olarak, asfaltlanması yeni yapılan bir sokak üzerinde doğalgaz çalışması için kazı yapılması gösterilebilir. Bir başka örnek olarak, çevre yolu üzerinde yapılacak bir rutin bakım ile şehir içerisindeki yollarda yapılacak bir çalışmanın aynı zamana denk gelmesi durumunda yaşanacak trafik sıkışıklıkları gösterilebilir.

Her ne kadar kurum görevlileri çoğu zaman birbirleriyle iletişime geçerek sözlü ve/veya yazılı bilgi alabilmekte ise de bu gibi olumsuz durumların tamamen önüne geçilebilmesi için; gerek kamu gerekse özel kurum temsilcilerinin belirli aralıklarla bir araya gelip kısa-orta-uzun vadeli yatırım planları konularında görüş/bilgi alışverişinde bulunabilecekleri, büyükşehir belediyelerinde bulunan AYKOME'lerin işlevine benzer işlev görecektir kurumsal bir mekanizma gerekmektedir. Senede 4 defa yapılmakta olan İl Koordinasyon Kurulu bu işlevi yerine getirmekten uzaktır. Böyle bir mekanizma kurulması durumunda kurumlar arası yeni işbirliği imkânları oluşabileceğinden maliyetlerde azalmalar da meydana gelebilecektir. Nitekim Orta Vadeli Programda da " Kamu idareleri arasında ve idarelerin kendi içerisinde etkili koordinasyonunu sağlamaya yönelik mekanizmalar gözden geçirilerek etkinleştirilecektir" ve "Kamu ile özel sektör ve sivil toplum kesimleri arasındaki koordinasyon, işbirliği ve katılımçılık artırılacaktır" ifadeleri mevcuttur.

Belediyelerden gelen temsilcilerin pek çoğu böyle bir mekanizmanın faydalı olacağını belirtmişse de (hepsi değil; gerek olmadığı yönünde görüş bildirenler de oldu) bunun nasıl sağlanabileceği konusunda ortak ve net bir görüş ortaya konulamamıştır. Bu sebeple önce bu mekanizmanın nasıl kurulacağı ve işletileceği konusunda bir yöntem belirlemek için ilgili kurumların (kamu ve özel) katılacağı çalıştay/çalıştaylar düzenlenmesi yerinde olacaktır. Eylem planındaki 2 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Altyapı hizmeti sunan en önemli kuruluşlar olan belediyeler ve il özel idaresinin hizmet sunumu, kurumdaki iç işleyişle de doğrudan bağlantılıdır. Bu kurumların iç işleyişinin sağlıklı ve kişilerden bağımsız bir hale getirilmesi konusunda, kalite güvence sistemlerinin uygulanması faydalı olacaktır. Nitekim Orta Vadeli Programda "Kamu yönetiminin ekonomik büyüme ve kalkınma sürecine katkısının artırılması için kamuda kurumsal kalitenin artırılarak hizmet sunumun güçlendirilmesi, kurumların daha etkin ve verimli şekilde çalıştırılması temel amaçtır" ifadesi vurgulanmıştır. Eylem planındaki 3 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Belediyelerin ve İl Özel İdaresi'nin altyapı hizmetlerini yerine getirmesi sırasında ihtiyaç duydukları kaynağı sağlamak için gerek yerli gerek yabancı çeşitli kurumlara yönelik projeler üretmeleri gerekmektedir. Bunun için de proje hazırlama konusunda tecrübeli ve bilgili teknik elemanların önemi ortaya çıkmaktadır. Bu bağlamda, belediyelerin ve İl Özel İdaresi'nin bünyelerinde "Proje Üretim Merkezi" veya benzer isimde birimlerin kurulması (bazı belediyelerde hâlihazırda mevcut), bunun yanında Üniversite ile işbirliklerini artırmaları faydalı olacaktır. Eylem planındaki 4 ve 5 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir.

Belediyeler, farklı mekanlarda benzer hizmetleri sunan kurumlardır. Yol ve kaldırım yapımı ise belediyelerin en fazla kaynak ayırdıkları hizmetlerdendir. Büyük diye nitelendirilebilecek belediyeler kendi asfalt plantlerini kurarak yol yapımı için gerekli asfaltı üretebilmektedirler. Ancak, nispeten küçük ve kaynakları sınırlı olan belediyeler asfaltı başka kaynaklardan temin etmek zorunda kalmaktadırlar. Küçük miktarlarda alım yaptıkları için de pazarlık şansları olmamaktadır. Beton parke ve bordür için, hatta beton için de aynı şeyler geçerlidir.

Bu olumsuzluğu aşmak, yani ölçek ekonomisinden faydalanarak tasarruf sağlamak amacıyla, coğrafi olarak yakın olan belediyelerin bir araya gelerek ortak asfalt planti, agrega ocakları, beton bordür-parke tesisi ve/veya beton santrali kurma imkânlarının araştırılması faydalı olacaktır. Ayrıca, ortak üretim yapılsa bile, gerek yol ve kaldırım yapımında kullanılan gerekse başka işlerde kullanılan hammadde ve malzemelerin de (çimento, bitüm, su boruları, elektrik direkleri, refüj ayraçları, trafik işaret direkleri, vb.) toplu/ortak alımının mümkün kılınması durumunda pazarlık gücü artacağından daha ucuz alım yapılması mümkün olacaktır. Hatta, kurumların altyapı hizmetlerini yürütmekte kullanacakları iş makinelerinin alımı için de aynı durum söz konusudur. Nitekim Kamu Harcamalarının Rasyonelleştirilmesi Programı Eylem Planı'nda "Kamu kurum ve kuruluşlarının aynı veya benzer nitelikteki ihtiyaçlarının toplu alım yöntemiyle tedarik edilebilmesi için yöntemler geliştirilmesi ve ölçek ekonomisinden faydalanarak tasarruf sağlanması amaçlanmaktadır." ifadeleri mevcuttur.

Bunun sağlanması için nasıl bir kurumsal yapı kurulacağı (birlik, şirket, vb.), hangi belediyelerin bir araya gelebileceği, hangi amaca yönelik olacağı (ortak üretim yapma, ortak alım yapma), uygulanabilir ve sürdürülebilir olup olmayacağı gibi konuların görüşülüp karara bağlanması için; ilkinde bütün belediyelerin katılacağı, sonraki veya sonrakilere ise işbirliği yapabilecek belediyelerin bir araya gelecekleri çalıştaylar yapılmalıdır. Eylem planındaki 6 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.1.2. Tokat ilinin CBS ve Kent Bilgi Sistemi altyapılarının oluşturulması

Çağımız bilgi çağıdır. Her türlü ulaşım ve altyapı planlamasında bilgi, özellikle de konumsal bilginin kullanılması kaçınılmazdır. Bu durum, yollar, içme suyu, atık su, kanalizasyon, elektrik, doğalgaz, vb. her türlü altyapı için geçerlidir.

Konumsal bilgi denildiği zaman akla ilk gelen sistemler Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS)'dir. Altyapı hizmetleri veren tüm kurumlarda (kamu veya özel) CBS sistemlerinin bulunması çağımızın gereğidir. Nitekim altyapı hizmeti veren özel kuruluşlar bu sistemleri yoğun ve etkin biçimde kullanmaktadırlar. Altyapı hizmeti veren kamu kurumlarından belediyeler ve İl Özel İdaresi'nde de bu sistemler yerleştirilmelidir. Nitekim Kamu Harcamalarının Rasyonelleştirilmesi Programı Eylem Planı'nda, "Kamuda e-dönüşümün teşvik edilmesi amacıyla; yapılacak fayda/maliyet analizlerini de dikkate alarak; kaynak ve kadro tahsislerinde e-dönüşüme katkı sağlayacak projelere, işlere ve hizmetlere öncelik tanınması ve desteklenmesi sağlanacaktır" ifadesi mevcuttur. Bu bağlamda; bu kurumlara CBS sistemlerinin 3 temel bileşeni (yazılım, donanım ve kullanıcı/teknik personel) sağlanmalıdır. Eylem planındaki 7 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Belediyelere ve İl Özel İdaresi'ne CBS sistemleri yerleştirildikten sonra, altyapılarla ilgili 3 boyutlu (3B) sayısal haritaların hazırlanması gerekmektedir. Mevcut durumda bu altyapıların bazılarıyla ilgili bilgiler sayısal ortamda mevcut olmakla birlikte, büyük çoğunluğu kağıt ortamında bulunmakta, bir kısmı ile ilgili ise kağıt ortamında bile yeterli bilgi bulunmamaktadır. Gerek kentsel alanlarda, gerekse köylerdeki mevcut altyapıların haritalanması ve sayısal ortama aktarılması, hem mevcut altyapının işletim ve bakımında, hem de bundan sonra yapılacak yatırımların planlanmasında büyük kolaylık sağlayacaktır. Böylece yatırımlar planlanırken hem mevcut durum hakkında bilgi sahibi olunacak, hem de çeşitli altyapı tesisleri bir arada görülebileceğinden birbirleriyle etkileşimleri dikkate alınabilecektir. Eylem planındaki 8 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Kent hizmetlerinin hızlı, sağlıklı ve ekonomik olarak sürdürülebilir bir şekilde verilebilmesi ve mümkün olan her türlü hizmetin dijital ortamda sunumunun sağlanması için belediyelerde entegre Kent Yönetimi Bilgi Sistemlerinin kurulması ve işletilmesi de belediyelerdeki iç işleyişi ve hizmet sunum kalitesini olumlu etkileyecektir. Eylem planındaki 9 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.1.3. İçme suyu, atık su ve kanalizasyon, katı atık hizmetleri

Su, yaşamın sürdürülebilmesi için karşılanması gereken en temel ihtiyaçtır. Yeterli miktarda ve iyi kalitede içme suyuna erişim yaşamsal bir gereklilik olduğu gibi sosyal ve ekonomik gelişmişlik açısından da ele alınabilecek önemli bir göstergedir. İçme suyunun yeterli miktarda olması, her hanenin/bireyin her zaman içme suyuna erişim imkânı olmasını ifade etmektedir. Yani, mevsimsel olarak suya erişim imkânı olmayan bireyler olmaması gerekir.

İçme suyunun iyi kalitede olması ise, insani tüketim maksadıyla kullanılan suların sağlık açısından risk oluşturabilecek zararlı herhangi bir madde veya organizma içermemesini yani "güvenli" nitelikte olmasını ifade etmektedir. Gerek kentsel alanlarda, gerekse köylerde bireylerin yeterli miktarda ve iyi kalitede içme suyu gereksiniminin karşılanması gereklidir. Diğer taraftan, içme suyu şebekelerinde, su deposundan çıkan miktarla kullanıcıdan ücreti tahsil edilen miktar arasında bir fark oluşmaktadır. Çeşitli işletim faktörlerinden kaynaklanan bu kayıp kaçağın oranının sıfırlanamasa bile en aza indirilmesi gerekmektedir. Ayrıca, suyun tasarruflu kullanılması gerekmektedir.

Nitekim Yurtiçi Tasarrufların Artırılması Ve İsrafın Önlenmesi Programı Eylem Planı'nda "Su israfının azaltılmasına yönelik bilinçlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülecektir" ifadesi mevcuttur. Eylem planındaki 10 ve 11 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir.

İçme suyu şebekesi ile binaya gelen temiz su; banyo, mutfak, tuvalet veya endüstriyel faaliyetler sonucu kirlenir ve atık su haline gelir. Atık suların, yerleşim yerlerinden toplanarak uzaklaştırılması ve zararsızlaştırılması gerekir. Eysel veya endüstriyel atık suları, yağmur sularını toplamaya, uzaklaştırmaya ve arıtma tesislerine iletmeye yarayan, birbirleriyle bağlantılı boru ya da kanallardan oluşan sisteme, kanalizasyon sistemi denir. Suların çeşitli kullanımlar sonucunda atık su haline dönüşerek yitirdikleri kimyasal, fiziksel ve bakteriyolojik özelliklerinin bir kısmını veya tamamını geri kazandırabilmek ve/veya boşaldıkları alıcı ortamın fiziksel, kimyasal ve bakteriyolojik özelliklerini değiştirmeyecek hale getirmek için fiziksel, kimyasal ve biyolojik arıtma işlemlerinin biri veya birkaçı bir arada uygulanmalıdır.

Mevcut durumda kentlerde kanalizasyon sisteminde eksiklikler bulunmamakla birlikte arıtma tesisi konusunda eksiklikler bulunmaktadır. Köylerde ise hem kanalizasyon sistemlerinde, hem de arıtma kısmında eksiklikler vardır. Kanalizasyon tesisi eksik olanların tamamlanması, arıtma tesisi bulunmayan veya bulunduğu halde çalışmayan yerleşimlere de uygun, çalışan ve işletme maliyeti düşük arıtma yönteminin ne olduğunun belirlenmesi ve yapımı gerekmektedir. Eylem planındaki 12 ve 13 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir.

Köylerdeki bir diğer sorun ise katı atıklardır. Katı atıkların muhtarlıklar tarafından toplanması ve merkezi katı atık depolama tesislerine getirilmeleri mümkün olmadığından, katı atıkların İl Özel İdaresi tarafından toplanmasının sağlanması gerekmektedir. Eylem planındaki 14 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.1.4. Enerji

Çağımızda kalkınma için, hatta hayatı sürdürmek için en önemli bileşenlerden birisi enerjidir. Süregelen pek çok savaşın müsebbibi olabilecek kadar önemli bir unsur olan enerji kaynakları maalesef kıttır. Bugüne kadar ağırlıklı olarak kullanılan fosil yakıtların hem miktarı azalmakta olduğundan, hem de çevreye olan olumsuz etkilerinden dolayı kullanımının azalacağı ön görülmektedir. Dünyadaki genel eğilim, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının artırılmasıdır. Orta Vadeli Programda da "Yenilenebilir enerji kaynaklarının enerji üretimindeki payı artırılacaktır" denilmektedir.

Tokat ilinde de Güneş Enerjisi Santrali (GES), Rüzgar Enerjisi Santrali (RES) ve Jeotermal Enerji yatırımları yapılabilecek alanların tespit edilmesi ve tespit edilen alanlarda fizibilite çalışmalarının gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Eylem planındaki 15 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Çevreye etkisi en az olan ve en ucuz enerji kaynaklarından birisi de doğalgazdır. Hâlihazırda Tokat ilindeki nüfusu fazla olan ilçelerde konutlarda doğalgaz kullanım oranı oldukça yüksekken, nüfusu az olan ilçelerde (Almus, Artova, Başçiftlik, Pazar, Reşadiye, Sulusaray, Yeşilyurt) henüz doğalgaz kullanımı sağlanamamıştır. Doğalgaz dağıtım işi özel şirketler tarafından yapıldığından karlılık esas alınmakta, doğalgaz bağlantısı sağlamada nüfusu fazla olan yerleşimlere öncelik verilmektedir. Bu durum aşılmalı, nüfusu az olan ilçelerin de en kısa sürede doğalgaz bağlantısına kavuşmaları gerekmektedir. Eylem planındaki 16 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir. Enerjinin çok önemli olduğu alanlardan birisi de sanayi sektörüdür. Sanayi şirketlerinin en ucuz ve çevreci enerji türlerinden birisi olan doğalgaza ulaşabilir olması büyük bir rekabet gücü sağlamaktadır.

Bu bağlamda, Organize Sanayi Bölgeleri'ne (OSB) doğalgaz bağlantısı yapılması da önemlidir. Mevcut durumda il genelinde Tokat OSB haricindeki OSB'lerde doğalgaz bağlantısı bulunmamaktadır. Erbaa, Niksar, Turhal ve Zile OSB'lerinin doğalgaz bağlantılarının en kısa sürede yapılması gerekmektedir. Eylem planındaki 17 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Elektrik dağıtım hatları havai ya da yer altında olabilmektedir. Havai elektrik hattının hava durumuna bağlı olarak elektrik kesintilerine neden olabilmesi sebebi ile mümkün olan yerlerde elektrik hatlarının yeraltına alınması gerekmektedir. Eylem planındaki 18 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Yerleşimlerde enerjinin büyük miktarda kullanıldığı yerlerden birisi de yol ve sokak aydınlatmalarıdır. Yol ve sokak aydınlatmaları için harcanan enerjinin maliyetini düşürmek için güneş enerjisinin kullanılması düşünülebilir. Bu amaçla, pilot bölgeler seçilerek yol ve sokak aydınlatmalarında güneş enerjisi kullanımına başlanması, verim alınması durumunda yaygınlaştırılması gerekmektedir. Eylem planındaki 19 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.1.5. Haberleşme

İletişim altyapısının fiber optik hatlarla yenilenmesi ve yer altına alınması gerekmektedir. Eylem planındaki 20 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Telefon ve internet hizmeti özel şirketler tarafından verilmekte olduğundan karlılık esas alınmakta ve az nüfuslu yerlere yatırım yapılmayabilmektedir. Bu gibi durumlarda buralara telefon ve internet hizmeti sağlamanın maliyetinin bir kısmı Evrensel Hizmet Fonu adlı bir fon vasıtasıyla devlet tarafından karşılanarak telefon ve internet hizmeti ulaştırılması sağlanabilmektedir. Tokat ilindeki bazı kırsal alanlarda da telefon ve internet altyapısı olmayan köylerde sabit telefon ve internet altyapısı kurulması için Evrensel Hizmet Fonu kapsamında çalışmalar yapılması gerekmektedir. Eylem planındaki 21 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.1.6. Diğer altyapı eylemleri

Yukarıdaki başlıklara girmeyen bazı altyapı eylemleri de aşağıda kısaca verilmiştir:

- Yerleşim yerlerinden geçen ancak belediyelerin gerek kaynak yetersizliğinden gerekse teknik bilgi eksikliklerinden dolayı ıslah etmeleri mümkün olmayan derelerin ıslahlarının DSİ tarafından öncelikli olarak yapılmasının sağlanması gerekmektedir (Eylem No 22).
- Başboş sokak hayvanlarının bakılabileceği ve rehabilite edilebileceği merkezlerin bütün belediyelerde açılmasının ve sürekliliğinin sağlanması gerekmektedir (Eylem No 23).
- Tüm kamu kurumlarının (okul, hastane, il müdürlükleri, vb.) yeni yapılacak binalarında engellilerin de hizmet alabilmesini sağlayacak şekilde planlama yapılması, mevcut hizmet binalarında ise engellilerin hizmet almasını sağlayacak ek düzenlemelerin (rampalar, engelli asansörleri, engelli tuvaletleri, vb.) yapılması gerekmektedir (Eylem No 24).
- Kentsel dönüşüm uygulanan bölgelerde ortaya çıkan nüfus artışı sonucu mevcut altyapılarda (içme suyu, kanalizasyon, elektrik, doğalgaz, fiber, vb.) meydana gelebilecek yetersizlikler konusunda çalışmaların yapılması ve gerekli önlemlerin alınması gerekmektedir (Eylem No 25).

- AFAD için, afet anında ayakta kalacak, şehrin her tarafına ulaşımın kolayca sağlanabileceği, hizmet araçlarının park edilmesinde sıkıntı yaşanmayan bir hizmet binası yapılması gerekmektedir (Eylem No 26).
- Büyük çaplı sel, şehre içme suyu sağlayan bir barajdaki arıza, şehre ulaşımı sağlayan önemli yollarda meydana gelen bir çökme, geniş kapsamlı bir grev gibi çeşitli olumsuz senaryoların önlenmesi için, olumsuzluğun ortaya çıkması durumunda da etkisini azaltmak için yapılacakların belirlendiği risk sakınım ve yönetimi planlarının hazırlanması gerekmektedir (Eylem No 27).

5.2. Ulaştırma Eylem Planı

5.2.1. Genel Ulaştırma Eylemleri

Hızla artan nüfus, plansız kentleşme, köyden kente göç ve araç sahipliliğinde artış gibi etkenler günümüzde önemli bir sorun olan kent içi ulaşım sorunlarını ortaya çıkarmıştır. Ulaşım sorunları; çevre, enerji, sürdürülebilirlik ve sosyal denge gibi konular dikkate alınarak bilimsel yöntemlerle çözümlenmesi gereken sorunlardır. Bunun için kullanılan en önemli araç ise Ulaşım Ana Planı'dır. Ulaşım Ana Planı Çalışması, kent içi ulaşımın, Nazım İmar Planı kararları kapsamında yer alan strateji ve gelişme önerileri çerçevesinde yeniden çözümlenmesi, ulaşım ve trafik altyapısı ve işletmeciliğinin yeniden düzenlenmesi, toplu ulaşım sistemlerine öncelik verilerek, kentte günümüzde yaşanan ve gelecekte oluşması beklenen ulaşım sorunlarının uzun vadeli yaklaşımlar ile çözümüne yönelik geliştirilen planlama karar ve ilkelerinin bütünü kapsamaktadır.

Ulaşım Ana Planlarının hazırlanma çalışmaları kapsamında detaylı anket ve sayım vb. saha araştırmaları, ulaşım talep tahmin modellerinin hazırlanması ve alternatifli planlama çalışmaları yer aldığından teknik olarak uzun ve ağır süreçler içermektedir. Bu nedenle Ulaşım Ana Planı, nüfusu fazla olan kentler için önerilmektedir.

Nüfusu az olan belediyelerin ise Acil Eylem Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planları yapmaları önerilmektedir. Acil Eylem Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planları, kentin ulaşım ve trafik sistemindeki mevcut sorunların ve yetersizliklerin ortadan kaldırılması ve mevcut kapasitelerin daha etkin ve verimli kullanılmasına yönelik kısa vadeli çözüm önerilerini içeren ulaşım ve trafik düzenleme önerilerini içermektedir.

Tokat'ta da ulaşım ile ilgili mevcut ve gelecekte ortaya çıkabilecek sorunlara karşı etkili önlemler alabilmek için; Tokat Merkez ve nüfusu fazla olan ilçelerde "Ulaşım Ana Planı", nüfusu az olan ilçelerde ise "Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planı" hazırlanması gerekmektedir. Eylem planındaki 28 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Kent içinde yer alan bazı kullanımlar, trafik güvenliği ve akışı üzerinde önemli etkilerde bulunabilecek özelliklere sahiptirler. Hastaneler, AVM'ler, okullar, kamu kurumları bu tip kullanımlara örnek verilebilir. Trafığe önemli etkide bulunabilecek bu tür projelere ruhsat verme sürecinde "Trafik Etki Analizleri" yapılmasını zorunlu tutacak düzenlemelerin İmar Yönetmeliği yoluyla yapılması yerinde olacaktır. Ayrıca, mevcut önemli projelerin trafiğe etkilerinin belirlenmesi ve önlemler alınması için çalışma yapılması da trafik güvenliği ve trafik akışı açısından faydalı olacaktır. Eylem planındaki 29 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Trafik güvenliğini sağlamada etkin olan unsurlardan birisi de eğitimidir (diğerleri kurallara uyumun sağlanması ve mühendislik hizmetleridir). Trafik eğitimi, küçük yaşta verildiğinde daha etkili olmaktadır.

Bu bağlamda, Tokat merkez ilçede yer alan Trafik Eğitim Parkı'nın benzerlerinin ilçelerde de yapılmasını sağlayarak eğitim çağındaki çocuklara trafik eğitimi verilmesinin sağlanması faydalı olacaktır. Eylem planındaki 30 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Gelişen teknolojinin gereği olarak şehirlerdeki trafiğin anlık olarak izlenebileceği ve müdahale edilmesini sağlayacak sistemlerin kurulması, dinamik trafik sinyalizasyon sistemi, yeşil dalga sistemi, değişken mesaj sistemi, trafik yoğunluk haritası vb. Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması artık mümkün ve gereklidir. 65. Hükümet Programı'nda da "Yolları, araçları ve diğer altyapıyı insanımıza daha güvenli, konforlu ve hızlı hizmet veren sistemler bütünü haline getirmek için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştıracğıız." ifadesi vardır. Eylem planındaki 31 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Kent içi trafikteki en büyük sorunlardan birisi de park yeri sorunudur. Sorunun çözümü için, bütün yerleşimler için mahalle-cadde-sokak bazında araç park yeri ihtiyacı ve kapasitesinin tespiti, ihtiyaç olan yerlerde de uygun önlemlerin (yeni park yerleri oluşturulması, araç girişinin yasaklanması, vb.) alınması gerekmektedir. Eylem planındaki 32 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Trafik sıkışıklıklarını çözenin yollarından birisi, özel araç kullanımı yerine toplu taşıma kullanımının artırılmasıdır. Toplu taşıma sistemlerinin kullanımını artırmak için, yolcu memnuniyetinin artırılması gerekmektedir. Bu bağlamda, talebe göre güzergahların gözden geçirilmesi, ayakta yolcu sayısını azaltmak üzere otobüs sefer sayısının artırılması, belirli süre içerisinde tek biletle farklı hatlardan yararlanmanın mümkün kılınması gibi önlemler alınabilir. Eylem planındaki 33 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Bisiklet, gelişmiş ülkelerde yaygın kullanıma sahip olan bir ulaşım türüdür. Trafik sıkışıklığı üretmemesi ve maruz kalmaması, yakıt tüketmediğinden ekonomik olması ve çevreyi kirletmemesi, sağlıklı yaşam sağlanması, park yeri sorunu olmaması gibi avantajlarından dolayı son yıllarda geliştirilmesi teşvik edilen sürdürülebilir ulaşım türlerinden birisidir. Tokat'ta da bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılması yerinde olacaktır. Bu bağlamda; imar planlarında bisiklet yollarına da yer verilmesi, topoğrafik yapısı uygun güzergâhlara bisiklet yolları ve bisiklet park alanları yapılması, bisikletle ulaşımın diğer ulaşım türleriyle entegre edilmesi (uygun otobüs duraklarına bisiklet park yeri yapılması gibi), bisiklet kiralama sistemi gibi uygulamalarının yapılması, bisikletlerin otobüslerde taşınmasına imkân veren düzenlemeler yapılması faydalı olacaktır. Eylem planındaki 34 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Şehirlerarası yolcu taşımacılığında büyük bir payı olan otobüsler büyük araçlar olduklarından, şehir içlerinde bulunmaları trafik akışı açısından olumsuzluklar ortaya çıkarmaktadır. Şehirlerarası otobüslerin şehir içi trafiğine girme zorunluluğunu ortadan kaldırmak üzere otobüs terminali şehir içerisinde olan ilçelerde (başta Tokat merkez ilçe olmak üzere) şehirlerarası otobüs terminallerinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması gerekmektedir. Eylem planındaki 35 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Engellilerin tek başına şehir hayatında yer alabilmeleri için il genelindeki kaldırım, yaya geçidi, sinyalizasyon, vb. düzenlemelerin engellilerin de faydalanabileceği şekilde yapılması gerekmektedir. Eylem planındaki 36 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.2.2. Havayolu

Hava ulaşımı günümüzde şehirlerin gelişmesinde oldukça etkili olan bir unsurdur. Şehre yapılacak sanayi yatırımlarından gelecek turist sayısına ya da üniversiteyi tercih edecek öğrenci sayısına kadar pek çok şey havayolu ulaşımından etkilenmektedir.

Tokat-Turhal karayolunun 17. km. sinde yer alan mevcut Tokat Havalimanı'ndan yakın zamana kadar Tokat-İstanbul tarifeli uçak seferleri düzenlenmekteydi. Konumu dolayısıyla büyük uçakların iniş kalkış yapamadığı açıklanan havaalanından ancak küçük uçaklarla seferler sürdürülmekteydi. Ancak seferlerde kullanılan küçük uçakların sahibi olan özel şirketin el değiştirmesi ve yeniden yapılanmaya gideceğini açıklamasından sonra seferler durdurulmuştur. Bunun üzerine, büyük uçakların da iniş- kalkış yapabileceği yeni bir havaalanı yapımı gündeme gelmiştir. Uzun bir süreç sonucunda Yeni Tokat Havaalanı projesi ihale aşamasına gelmiştir.

Her ne kadar Yeni Tokat Havaalanının 2020 yılında bitirilmesi planlanmaktaysa da ülkemizde yatırımların planlanan zamanda bitirilememesi de sıkça karşılaşılan bir durumdur. Nitekim Yeni Tokat Havaalanı için 2018 yılında ayrılan kaynak, proje tutarının ancak %10'u kadardır. Bu aşamada, Yeni Tokat Havaalanı'nın uluslar arası seferlere de uygun olarak yapılması ve hizmete açılması, bu gerçekleşene kadar mevcut Tokat havaalanında daha önce olduğu gibi küçük uçaklarla seferlere devam edilmesinin sağlanması, Yeni Tokat Havaalanı açıldıktan sonra eski havaalanının en iyi ne şekilde değerlendirilebileceği (örneğin, havacılık eğitimi ile ilgili bir okul yapılması, lojistik merkezi olarak kullanılması vb.) ile ilgili bir çalışma yapılması gerekmektedir. Eylem planındaki 37, 38 ve 39 numaralı eylemler bu hedeflere yöneliktir.

Demiryolları, yük taşımacılığında denizyollarından sonra en ucuz taşıma yoludur. Yolcu taşımacılığında payı az olan demiryollarının, Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatlarının yaygınlaşmasıyla birlikte bu alanda kullanımı da artmaktadır.

Ancak, Tokat ili demiryolları açısından çok şanslı değildir. Her ne kadar Samsun-Sivas arasındaki konvansiyonel demiryolu hattı bazı ilçelerden (Turhal, Zile, Artova) geçmekteyse de, il merkezinden geçmemektedir. İl merkezini bu hatta bağlamak için Tokat-Turhal arasına yeni bir hat planlanmıştır. Eylem planındaki 40 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

Tokat ilinin herhangi bir yerinden geçen YHT hattı yoktur. Tokat'ın YHT ağına bağlanması gerekmektedir. Tokat'ın en yakınından geçen YHT hattı olan Ankara-Sivas YHT hattı Yıldızeli (Sivas) ilçesinden geçmektedir. Ancak, Tokat-Yıldızeli arasındaki arazi demiryolu yapımına uygun değildir. Bu sebeple, YHT hattına bağlanmak için Ankara-Samsun hızlı tren hattının geçtiği güzergah üzerindeki istasyonlardan birisi olan Merzifon ile Turhal arasında yeni demiryolu hattı yapılması planlanmaktadır. Bu hattın gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Eylem planındaki 41 numaralı eylem bu hedefe yöneliktir.

5.2.3. Karayolları: Tokat'ın diğer il ve bölgelerle bağlantısını sağlayacak / iyileştirecek yollar

Eylem Planındaki 42-49 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir:

- Tokat'ı Ünye üzerinden Doğu Karadeniz'e kısa bir yolla bağlayacak olan, aynı zamanda Kuzey-Güney aksındaki yollardan birisi olan yolun (Niksar-Akkuş -Ünye Yolu) BSK kaplamalı olarak bölünmüş yol standartlarında yapılması gerekmektedir.
- Tokat'ı Sivas üzerinden doğuya ve Kayseri üzerinden güneye bağlayan Tokat-Yıldızeli Yolu'nun Tokat -Yıldızeli kesiminin standartlarının iyileştirilmesi, bu kapsamda kış şartlarında zorluk yaşanan Çamlıbel ve Kızılıniş kesimlerinin tünelle geçilmesinin araştırılması gerekmektedir.

- Tokat'ı Kayseri üzerinden güneye bağlayan en kısa yol üzerinde bulunan Bedirli-Direkli yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak yapımı amacıyla başlamış olan çalışmaların en kısa sürede tamamlanması gerekmektedir.
- Tokat'ı Ankara'ya ve batı bölgelere bağlayan yolda (Sungurlu-Boğazkale Ayrımı-Alaca-Zile-Turhal Devlet Yolu) başlamış olan çalışmaların kısa sürede tamamlanması gerekmektedir.
- Hem tarih turizminin geliştirilmeye çalışıldığı hem de zengin ve kaliteli mermer ocakları bulunan Zile'yi, aynı konularda potansiyeli olan Amasya ile birleştirerek sinerji yaratacak olan Zile-Amasya yolunun standartlarının iyileştirilmesi gerekmektedir.
- Yeşilyurt ve Sulusaray ilçelerinin Tokat'a ve Yozgat'a olan bağlantılarını güçlendirerek gelişmelerine yardımcı olacak olan Tokat – Çamlıbel –Yeşilyurt – Sulusaray - Kadışehri – Sarıkaya yolunun standartlarının iyileştirilmesi gerekmektedir.
- Yapım aşamasındaki Aybastı-Reşadiye yolunun bitirilmesi gerekmektedir.
- Doğa turizminin geliştirilmeye çalışıldığı Almus'u kayak turizmi merkezlerinden birisi olan Yıldız Dağı'na bağlayacak olan yolun planlanması gerekmektedir.

5.2.4. Karayolları - Tokat ili içerisinde ilçeler arasındaki bağlantıyı sağlayacak / iyileştirecek yollar

Eylem Planındaki 50-58 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir:

- Halihazırda stabilize halde olan köy içi yolların imkanlar dahilinde asfalt veya beton parke ile kaplanması gerekmektedir.
- Halihazırda stabilize halde olan kırsal yol ağının asfalt olarak yapılması, gerekli yerlerde genişletilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.
- Halen 2 şeritli 2 yönlü bir yol olan Tokat-Almus Yolu'nun bölünmüş yol haline (2x2) getirilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.
- Tokat'ı Ünye üzerinden Doğu Karadeniz'e kısa bir yolla bağlayacak olan, aynı zamanda Kuzey-Güney aksındaki yollardan birisi olan Tokat-Niksar Yolu bitirilmelidir.
- Zile- Artova arasındaki yolun kaplamasının elden geçirilmesi, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.
- Zile- Pazar arasındaki yolun kaplamasının elden geçirilmesi, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.
- Tokat ilinin önemli en önemli turizm noktalarından olan Pazar ilçesindeki Ballica mağarası ile Sulusaray ilçesindeki Sebastapolis arasındaki mevcut mesafeyi 105 km'den 45 km'ye düşürecek olan Pazar-Artova-Sulusaray Yolu'nun asfalt olarak yapılması, gerekli yerlerde genişletilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.
- Almus ilçesini Ataköy beldesi üzerinden E80 yoluna bağlayarak Almus'u "çıkılmaz sokak" konumundan kurtaracak olan yolun planlanması gerekmektedir.

- Niksar ile Başçiftlik ve Bozçalı arasındaki oldukça düşük standartlı olan yolun bölünmüş yol haline (2x2) getirilmesi, banketlerinin yapılması, kaplamasının elden geçirilmesi ve işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması gerekmektedir.

5.2.5. Diğer Ulaştırma Projeleri

Eylem planındaki 59-64 numaralı eylemler bu hedefe yöneliktir:

- OSB'den çıkarak gerek Turhal yönüne gerekse Sivas yönüne gitmek isteyen kamyon ve TIR'ların, mevcut durumdaki gibi DİMES kavşağından dönüş yapmalarına gerek kalmaksızın (trafik yoğunluğu ve trafik güvenliği sorunları oluşmakta) doğrudan Çevre Yolu'na çıkmalarını sağlayacak bir bağlantı yolu ve kavşak oluşturulması gerekmektedir.
- Yapımı devam etmekte olan "Sungurlu-Boğazkale Ayrımı-Alaca-Zile-Turhal Devlet Yolu" ile kılalacak olan Turhal-Ankara yolunu Turhal şehir merkezine girmeksizin Turhal-Tokat yoluna bağlayacak olan Turhal Çevre Yolu'nun yapımı gerekmektedir.
- Mevcut yerinde zaten yoğun olan trafiğe olumsuz etkisi olan Tokat ilçeler arası minibüs terminalinin, şehir içi trafiğe olumsuz etkide bulunmayacağı ancak erişim sıkıntısı da yaşanmayacak bir yere taşınması gerekmektedir.
- Çevre Yolu'ndan daha iyi faydalanabilmek adına Tokat Çevre Yolunun şehirle bağlantı yollarının iyileştirilmesi gerekmektedir.
- İl merkezinde DİMES kavşağı, OSB kavşağı, Niksar Yolu kavşağı ve Demir Köprü kavşaklarında trafik akışını iyileştirici önlemler alınması gerekmektedir.
- Turhal İş bankası kavşağı ve Turhal Kaymakam çeşmesi kavşağında trafik akışını iyileştirici önlemler alınması gerekmektedir.

6. Eylem Planı

6.1. Altyapı Eylem Planı

EYLEMLER						
Eylem No	Eylem Adı	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Başlama-Bitiş	Yapılacak İşlem ve Açıklama	Performans Göstergesi
Kurumsal kapasitelerin ve kurumlar arası koordinasyonun artırılması						
1	Belediyelerin ve il özel idaresinin makine parkı, hizmet binası ve teknik eleman açılarından güçlendirilmesi	Belediyeler, il Özel İdaresi		2018-2023	Altyapı konusunda çalışmalar yapan temel kuruluşlar olan belediyeler ve il Özel İdaresi'nin altyapılarını güçlendirmek amacıyla; - Eksik iş makinelerinin tamamlanması, - ihtiyaç duyulan hizmet binalarının yapılması ve -İhtiyaç duyulan alanlarda kadrolu teknik elemanlar görevlendirilmesi	- Satın alınan iş makinesi sayısı, - Yapılan hizmet binası sayısı, - İstihdam edilen teknik eleman sayısı
2	İlde altyapı yatırımlarının koordinasyonunu sağlayacak bir mekanizma oluşturulması	Valilik	Tüm ilçe belediyeleri, il Özel İdaresi, Kamu kurumlarının il müdürlükleri, OKA	2018-2019	Gerek kamu gerekse özel sektör kuruluşlarının yapacağı altyapı çalışmalarını koordine etmek, böylece kaynak israfını önlemek için;	- Yatırım koordinasyonu sağlayacak mekanizmanın oluşturulması, - Yapılan çalıştay sayısı

							-Büyükşehir belediyelerinde bulunan AYKOME'lerin işlevine benzer işlev görecek bir birim kurulması, -İlk olarak bunun yöntemini belirlemek için çalıştay/çalıştaylar düzenlenmesi		
3	Belediyelerde ve İl Özel İdaresi'nde kalite güvence sistemi yerleştirme ve belge alma çalışmalarının başlatılması	Tüm belediyeler, İl Özel İdaresi	OKA, Üniversite	2018-2023	Nüfusu fazla olan belediyelerden başlamak üzere, mümkün olan belediyelerde kalite güvence sistemi yerleştirme ve belge alma çalışmalarının başlatılması	-Kalite güvence belgesi alınan belediye sayısı			
4	Bulunmayan belediyelerde "Proje Üretim Merkezi" veya benzer isimde birimler kurulması	Almus, Artova, Başçiftlik, Reşadiye, Sulusaray, Yeşilyurt Belediyeleri	OKA, Üniversite	2018-2023	Henüz bulunmayan belediyelerde "Proje Üretim Merkezi" veya benzer isimde birimler kurularak AB veya diğer projelerinden faydalanma imkânının artırılması	-Belediyelerde kurulan "Proje Üretim Merkezi" sayısı, -Belediyelerde üretilen/kabul edilen proje (AB, OKA, vb.) sayısı			
5	Belediyeler, İl Özel İdaresi ve OKA'nın Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesi ile işbirliğinin artırılması	Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesi	Belediyeler, İl Özel İdaresi, Kalkınma Ajansı	2018-2023	Belediyeler, İl Özel İdaresi ve OKA'nın, ihtiyaç duyduğu alanlarda Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesi'ndeki akademik personel, araştırma altyapısı ve tecrübelerden faydalanmaları,	- Belediyelerin, İl Özel İdaresi'nin ve OKA'nın üniversite ile ortak geliştirdikleri proje sayısı			

6	Belediyelerin ortak iş makinesi ve malzeme alabilme ya da ortak üretim yapabilme imkânlarının araştırılması	Valilik	Tüm belediyeler	2018-2020	Ortak projeler geliştirilmesi veya projelerde danışmanlığa başvurmaları. Belediyelerin, ölçek ekonomisinden faydalanarak tasarruf sağlaması amacıyla, kullanılmak zorunda oldukları iş makineleri ve malzemeleri (asfalt, beton, beton parke, beton bordür, işaret levha ve direkleri, refüj ayırıcılar, vb.) ortak satın alabilmesi ya da ortak üretim yapabilmesi için yöntemler (satın almalar için şirket kurma ya da üretim için birlik kurma, vb.) araştırılması; bunun yönteminin kararlaştırılması ve hayata geçirilmesi için çalıştay/çalıştaylar düzenlenmesi	- Belediyelerin, il Özel İdaresi'nin ve OKA'nın üniversiteden aldıkları danışmanlık sayısı -kurulan birlik/şirket sayısı, -düzenlenen çalıştay sayısı
---	---	---------	-----------------	-----------	--	---

Tokat ilinin CBS ve Kent Bilgi Sistemi altyapılarının oluşturulması						
7	İl genelinde bütün belediyelerde ve il özel idaresinde birbiriyle uyumlu CBS altyapılarının kurulması	Belediyeler, İl Özel İdaresi	2018-2023	Belediyelerde ve İl Özel İdaresi'nde, altyapıyla ilgili tüm verinin takip edilebilmesini sağlayacak CBS bileşenlerinin (personel, yazılım, donanım) sağlanması, kullanılan yazılımların da birbiriyle ve ülkedeki diğer CBS altyapılarıyla (MERNİS, TAKBİS, vb.) uyumlu olması	-CBS altyapısı (personel, yazılım ve donanım olarak) tamamlanan kurum (belediye ve il özel idaresi) sayısı	
8	Kırsal ve kentsel alanlardaki her türlü mevcut altyapının 3B sayısal haritalarının hazırlanması	İlgili altyapıdan sorumlu kuruluşlar	2018-2023	Hâlihazırda belediyelerin, il özel idaresinin, kamu kurumlarının veya özel şirketlerin sorumluluğu altındaki tüm altyapıların (içme suyu, kanalizasyon hattı, doğalgaz hattı, elektrik iletim hattı, fiber hattı, atık su arıtma tesisi, sosyal tesisler, vb.) her türlü altyapının 3B sayısal haritalarının oluşturulması ve ortak bir veritabanında birleştirilmesi	- Her kurum için 3B sayısal haritası tamamlanan altyapı katman sayısı	
9	Belediyelerde Kent Yönetimi Bilgi Sistemi altyapılarının kurulması ve işletilmesi	Tüm belediyeler	2018-2023	Kent hizmetlerinin hızlı, sağlıklı ve ekonomik olarak sürdürülebilir bir şekilde verilebilmesi ve mümkün olan her türlü hizmetin dijital ortamda sunumunun sağlanması için belediyelerde Kent Yönetimi Bilgi Sistemlerinin kurulması ve işletilmesi	- Kent Yönetimi Bilgi Sistemi kurulan belediye sayısı	

İçme suyu, atık su ve kanalizasyon, katı atık hizmetleri						
10	Köylerin tamamında içme suyu tesislerinin yapımı ve sanitasyonunun sağlanması	İl Özel İdaresi		2018-2023	Şebekesi olmayan köylerde şebekelerin yapılması, mevcut şebekelerin bakımının yapılması, su depolarının tamamına klorlama ünitesi monte edilmesi	- İçme suyu tesisi tamamlanan köy sayısı - Klorlama ünitesi monte edilen su deposu sayısı
11	Yerleşimlerde içme suyu kayıp kaçak oranlarının ve su israfının düşürülmesi	Belediyeler, İl Özel İdaresi	Tüm kamu kurumları, Milli Eğitim Müdürlüğü	2018-2023	Şebeke kayıplarının minimize edilmesi, Tasarruflu kullanımın ödüllendirilmesi, Kamu kurumlarında fotoselli muslukların yaygınlaştırılması, Kullanıcıların içme suyu tasarrufu konusunda her kuşak için farklı eğitim modelleri ile sürekli eğitilmesi	- İçme suyu kayıp kaçak oranındaki düşüş yüzdesi, - Fotoselli musluk takılan kamu kurumu sayısı - Su tasarrufu konusunda düzenlenen eğitim/kampanya sayısı
12	Köylerde kanalizasyon tesisi yapımı	İl Özel İdaresi		2018-2023	Kanalizasyon tesisi bulunmayan köylere kanalizasyon tesislerinin yapılması	- Kanalizasyon tesisi tamamlanan köy sayısı
13	İl genelinde atık suların arıtılarak deşarj edilmesi.	Belediyeler, İl Özel İdaresi	Tokat Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	2018-2023	Arıtma tesisi bulunmayan veya bulunduğu halde çalışmayan yerleşimlere, uygun, çalışan ve işletme maliyeti düşük arıtma yönteminin ne olduğunun belirlenmesi ve yapımı	-Doğru atık su arıtma tesis türünü belirlemek için çalışma yapılması

							- Atık su arıtma tesisi yapılan belediye sayısı - Atık su arıtma tesisi yapılan köy sayısı
14	Köylerde evsel katı atıkların toplanması	Tokat İl Özel İdaresi	Tokat Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	2018-2023	Muhtarlıklar tarafından toplanması ve merkezi katı atık depolama tesislerine getirilmeleri mümkün olmadıktan, katı atıkların İl Özel İdaresi tarafından toplanmasının sağlanması		- Katı atıkların Tokat İl Özel İdaresi tarafından toplanmasının sağlanması
Enerji							
15	Yenilenebilir enerji potansiyelinin tespit edilmesi ve fizibilite çalışmalarının gerçekleştirilmesi	Valilik		2018-2023	İlde GES, RES ve Jeotermal yatırımlarının yapılabileceği alanların tespit edilmesi, tespit edilen alanlarda fizibilite çalışmalarının gerçekleştirilmesi		- GES, RES ve Jeotermal yatırımlarının yapılabileceği alanların tespit edilmesi - Fizibilite çalışması gerçekleştirilen alan sayısı

16	İl genelinde doğalgaz kullanımının yaygınlaştırılması	AKSA		2018-2023	Doğalgaz bağlantısı olmayan ilçelere (Almus, Artova, Başçiftlik, Pazar, Reşadiye, Sulusaray, Yeşilyurt) doğalgaz bağlantısı yapılması - İl genelinde doğalgaz abonesi sayısının artırılması	- Doğalgaz bağlantısı olan ilçe sayısı - Toplam doğalgaz abone sayısı
17	OSB doğalgaz altyapılarının tamamlanması	AKSA		2018-2023	Erbaa, Niksar, Turhal ve Zile OSB'lerinin doğalgaz bağlantılarını yapılması	-Doğalgaz bağlantısı bulunan OSB sayısı
18	Elektrik hatlarının mümkün olan yerlerde yer altına alınması	ÇEDAŞ		2018-2023	Havai elektrik hattının hava durumuna bağlı olarak elektrik kesintilerine neden olması sebebi ile mümkün olan yerlerde elektrik hatlarının yeraltına alınması	- Yer altına alınan elektrik hattı uzunluğu
19	Yol ve sokak aydınlatmalarında güneş enerjisi kullanımına başlanması	Belediyeler	ÇEDAŞ	2018-2020	Pilot bölgeler seçilerek yol ve sokak aydınlatmalarında güneş enerjisi kullanımına başlanması	- Yol ve sokak aydınlatmalarında güneş enerjisi kullanımına başlanması

Haberleşme						
20	İletişim altyapısının fiber optik hatlarla yenilenmesi ve yer altına alınması	Türk Telekom		2018-2023	İletişim altyapısının fiber optik hatlarla yenilenmesi ve yer altına alınması	- Fiber optik hatlarla yenilenen hat uzunluğu - Yer altına alınan hat uzunluğu
21	Kırsal alanda telefon ve internet altyapısı olmayan köylerde sabit telefon ve internet altyapısı kurulması	Tokat Valiliği	Türk Telekom, GSM şirketleri	2018-2023	Kırsal alanda halen telefon ve internet altyapısı olmayan köylerde sabit telefon ve internet altyapısı kurulması için Evrensel Hizmet Fonu kapsamında çalışmalar yapılması	- Sabit telefon ve internet altyapısı kurulan köy sayısı
Diğer altyapı eylemleri						
22	Yerleşim yerlerindeki dere ıslahlarının DSI tarafından yapılmasının sağlanması	DSİ	Belediyeler	2018-2023	Yerleşim yerlerinden geçen ancak belediyelerin gerek kaynak yetersizliğinden gerekse teknik bilgi eksikliklerinden dolayı ıslah etmeleri mümkün olmayan derelerin ıslahlarının DSI tarafından öncelikli olarak yapılmasının sağlanması	- Yerleşim yerlerinde DSI tarafından yapılan dere ıslahı sayısı
23	Tüm belediyelerde sokak hayvanları bakım ve rehabilitasyon merkezlerinin açılması	Belediyeler		2018-2023	Başboş sokak hayvanlarının bakılabileceği ve rehabilite edilebileceği merkezlerin bütün belediyelerde açılmasının ve sürekliliğinin sağlanması	- Sokak hayvanları bakım ve rehabilitasyon merkezi açılan belediye sayısı

24	İl genelindeki bütün kamu binalarında engellilerin de hizmet alabilmesini sağlayacak düzenlemelerin yapılması- tamamlanması	Tokat Valiliği	Tüm kamu kurumları	2018-2023	Tüm kamu kurumlarının (okul, hastane, il müdürlükleri, vb.) yeni yapılacak binalarında engellilerin de hizmet alabilmesini sağlayacak şekilde planlama yapılması, mevcut hizmet binalarında ise engellilerin hizmet almasını sağlayacak ek düzenlemelerin (rampalar, engelli asansörleri, engelli tuvaletleri, vb.) yapılması	- Engellilerin kullanımına uygun hale getirilen (rampalar, engelli asansörleri, engelli tuvaletleri, vb. yapılarak) kamu kurumu sayısı
25	Tokat merkez ve ilçeler için kentsel dönüşümün altyapıya olan etkisinin değerlendirilmesi ve gerekli önlemlerin alınması	Tokat Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Belediyeler		2018-2023	Kentsel dönüşüm uygulanan bölgelerde ortaya çıkan nüfus artışı sonucu mevcut altyapılarda (içme suyu, kanalizasyon, elektrik, doğalgaz, fiber, vb.) meydana gelebilecek yetersizlikler konusunda çalışmaların yapılması ve gerekli önlemlerin alınması	- Kentsel dönüşümün altyapıya olan etkisinin değerlendirilmesi konusunda çalışmaların yapılması
26	Tokat il merkezinde AFAD için hizmet gereklerine uygun bir hizmet binası sağlanması	AFAD		2018-2023	AFAD için, afet anında ayakta kalacak, şehrin her tarafına ulaşımın kolayca sağlanabileceği, hizmet araçlarının park edilmesinde sıkıntı yaşanmayan bir hizmet binası yapılması	- AFAD için hizmet gereklerine uygun bir hizmet binası yapılması

27	Tokat ve ilçeleri için risk sakınım ve yönetimi planı hazırlanması	Belediyeler, AFAD	Tokat Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	2018-2023	Büyük çaplı sel, şehre içme suyu sağlayan bir barajdaki arıza, şehre ulaşımı sağlayan önemli yollarda meydana gelen bir çökme, geniş kapsamlı bir grev gibi çeşitli olumsuz senaryoların önlenmesi için ve ortaya çıkması durumunda yapılacakların belirlendiği risk sakınım ve yönetimi planlarının hazırlanması	- Risk sakınım ve yönetimi planı hazırlanan belediye sayısı
----	--	----------------------	--	-----------	---	---

6.2. Ulaştırma Eylem Planı

EYLEMLER							Performans Göstergesi
Eylem No	Eylem Adı	Sorumlu Kuruluş	İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Başlama-Bitiş	Yapılacak İşlem ve Açıklama	Performans Göstergesi	
Genel Ulaştırma Eylemleri							
28	Tokat Merkez ve ilçelerde "Ulaşım Ana Planı" ya da "Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planı" hazırlanması	Belediyeler	GOP, OKA	2018-2023	Ulaşım ile ilgili mevcut ve gelecekte ortaya çıkabilecek sorunlara karşı etkili önlemler alabilmek için; -Tokat Merkez ve nüfusu fazla olan ilçelerde "Ulaşım Ana Planı" hazırlanması -Nüfusu az olan ilçelerde ise "Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planı" hazırlanması	- Ulaşım Ana Planı hazırlanan belediye sayısı - Ulaşım ve Trafik İyileştirme Planı hazırlanan belediye sayısı	
29	Önemli projeler (AVM, hastane, okul, vb.) için Trafik Etki Analizleri yapılmasının sağlanması	Belediyeler	GOP	2018-2023	- Trafik önemli etkide bulunabilecek projelere (AVM, hastane, okul, vb.) ruhsat verme sürecinde "Trafik Etki Analizleri" yapılmasını zorunlu tutacak düzenlemelerin İmar Yönetmeliği yoluyla yapılması, - Mevcut önemli projelerin trafiğe etkilerinin belirlenmesi ve önlemler alınması için çalışma yapılması	- İmar planlarında büyük projeler için Trafik Etki Analizleri yapılmasını zorunlu kılan değişikliklerin yapılması - Trafik Etki Analizi yapılan mevcut proje sayısı	

30	İlçelere trafik eğitim parkları kurulması	Belediyeler	İl/İlçe Emniyet Müdürlükleri	2018-2023	Tokat merkez ilçede yer alan Trafik Eğitim Parkı'nın benzerlerinin ilçelerde de yapılmasını sağlayarak eğitim çağındaki çocuklara trafik eğitimi verilmesinin sağlanması	- Trafik Eğitim Parkı kurulan belediye sayısı
31	Şehirlerde Trafik İzleme ve Müdahale Merkezlerinin kurulması ve Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması	Belediyeler, EGM		2018-2023	- Şehirlerdeki trafiğin anlık olarak izlenebileceği ve müdahale edilmesini sağlayacak sistemlerin kurulması; -Dinamik trafik sinyalizasyon sistemi, yeşil dalga sistemi, değişken mesaj sistemi, trafik yoğunluk haritası vb. Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması	- Trafik İzleme ve Müdahale Merkezi kurulan belediye sayısı - Akıllı Ulaşım Sistemlerinden faydalanan belediye sayısı
32	Yerleşimlerde mahalle-cadde-sokak bazında araç park yeri ihtiyacı ve kapasitesinin tespiti; ihtiyaç olan yerlerde önlemler alınması	Belediyeler, EGM		2018-2023	- Bütün yerleşimler için mahalle-cadde-sokak bazında araç park yeri ihtiyacı ve kapasitesinin tespiti; - İhtiyaç olan yerlerde uygun önlemlerin (yeni park yerleri oluşturulması, araç girişinin yasaklanması, vb.) alınması	- Bütün yerleşimler için park yeri ihtiyacı ve kapasitesinin tespit çalışmaları yapılması - Oluşturulan yeni araç park yeri kapasitesi
33	Toplu taşıma sistemlerinde hizmet kalitesinin artırılması ve toplu taşıma kullanımının teşvik edilmesi için önlemler alınması			2018-2023	Toplu taşıma sistemlerinin kullanımını artırmak için, talebe göre güzergahların gözden geçirilmesi,	-Toplu taşıma sisteminden faydalanan yolcu sayısı

34	Bisiklet ulaşımının yaygınlaştırılması	Belediyeler	2018-2023	<p>ayakta yolcu sayısını azaltmak üzere otobüs sefer sayısının artırılması, belirli süre içerisinde tek biletle farklı hatlardan yararlanmanın mümkün kılınması gibi önlemlerin alınması</p> <p>Bisiklet ulaşımının yaygınlaştırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> - İmar planlarında bisiklet yollarına da yer verilmesi, - Topoğrafik yapısı uygun güzergâhlara bisiklet yolları ve bisiklet park alanları yapılması, - Bisikletle ulaşımın diğer ulaşım türleriyle entegre edilmesi (uygun otobüs duraklarına bisiklet park yeri yapılması gibi), - Bisiklet kiralama sistemi gibi uygulamalarının yapılması, - Bisikletlerin otobüslerde taşınmasına imkân veren düzenlemeler yapılması. 	<ul style="list-style-type: none"> - Toplu taşıma sisteminin gözden geçirilmesini yapan belediye sayısı - Otobüs sefer sayısındaki artış - Tek bilet uygulaması yapan belediye sayısı - İmar planlarında bisiklet yollarına yer veren belediye sayısı - Yapılan bisiklet yolu uzunluğu - Bisiklet kiralama sistemi kurulan belediye sayısı - Bisiklet taşınmasına imkân veren aparat takılan otobüs sayısı
----	--	-------------	-----------	--	---

35	Tokat merkez ve bazı ilçelerdeki şehirlerarası otobüs terminallerinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması	Belediyeler	2018-2023	Şehirler arası otobüslerin şehir içi trafiğine girme zorunluluğunu ortadan kaldırmak üzere otobüs terminali şehir içerisinde olan ilçelerde (başta Tokat merkez ilçe olmak üzere) şehirlerarası otobüs terminallerinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması	- Şehirlerarası otobüs terminali şehir içerisinde olan ilçelerde terminallerinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması - Kaldırım ve trafik düzenlemelerinin engellilerin de faydalanabileceği şekilde yapılması
36	İl genelindeki kaldırımların ve trafik düzenlemelerinin engellilerin de faydalanabileceği şekilde yapılması	Belediyeler	2018-2023	İl genelindeki kaldırım, yaya geçidi, sinyalizasyon, vb. düzenlemelerin engellilerin de faydalanabileceği şekilde yapılması	- Kaldırım ve trafik düzenlemelerinin engellilerin de faydalanabileceği şekilde yapılması
Havayolu					
37	Yeni havaalanı yapılına kadar mevcut havaalanının kullanımına devam edilmesi	DHMI	2018-2019	Pist özellikleri nedeniyle büyük uçakların iniş yapamaması sebebiyle hizmet vermemekte olan mevcut Tokat havaalanında, daha önce olduğu gibi küçük uçaklarla seferlere devam edilmesinin sağlanması	- Tokat havaalanında seferlere devam edilmesinin sağlanması
38	Yeni Tokat Havaalanı'nın uluslararası seferlere de uygun olarak yapılması ve hizmete açılması	DHMI	2020	Yeni Tokat Havaalanı'nın uluslararası seferlere de uygun olarak yapılması ve hizmete açılması	- Yeni Tokat Havaalanı'nın uluslararası seferlere de uygun olarak hizmete açılması

39	Yeni Tokat Havaalanı açıldıktan sonra eski havaalanının en uygun şekilde kullanımını için çalışma yapılması	Valilik	DHİMİ, Türk Hava Kurumu, GOP	2019-2020	Yeni Tokat Havaalanı açıldıktan sonra eski havaalanının en iyi ne şekilde değerlendirilebileceği (örneğin, havacılık eğitimi ile ilgili bir okul yapılması, lojistik merkezi olarak kullanılması, vb.) ile ilgili bir çalışma yapılması	- Eski havaalanının en iyi kullanım şeklinin belirlenmesi ile ilgili bir çalışma yapılması
Demiryolu						
40	Turhal-Tokat Demiryolu bağlantısı	TCDD		2018-2023	Tokat il merkezinin demiryolu hattına bağlantısını sağlamak amacıyla Turhal istasyonu ile Tokat il merkezi arasında bir demiryolu hattı yapılması	- Turhal - Tokat arasında demiryolu hattının yapılması
41	Turhal'ı Ankara-Samsun hızlı tren hattına bağlayacak demiryolu hattının yapılması	TCDD		2018-2023	Ankara-Samsun hızlı tren hattının geçtiği güzergah üzerindeki istasyonlardan birisi olan Merzifon ile Turhal arasında yeni demiryolu hattı yapılması	- Merzifon ile Turhal arasında yeni demiryolu hattı yapılması
Karayolları - Tokat'in diğer il ve bölgelerle sağlayacak/iyileştirecek yollar						
42	Niksar-Akkuş -Ünye Yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak yapılması	Karayolları Genel Müdürlüğü		2018-2023	Tokat'ı Ünye üzerinden Doğu Karadeniz'e kısa bir yolla bağlayacak olan, aynı zamanda Kuzey-Güney aksındaki yollardan birisi olan yolun BSK kaplamalı olarak bölünmüş yol standartlarında yapılması	- Niksar-Akkuş - Ünye Yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak yapılması işindeki gerçekleştirme oranı

43	Tokat-Yıldızeli Yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Tokat'ı Sivas üzerinden doğuya ve Kayseri üzerinden güneye bağlayan yolun Tokat -Yıldızeli kesiminin standartlarının iyileştirilmesi, bu kapsamda kış şartlarında zorluk yaşanan Çamlıbel ve Kızıliniş kesimlerinin tünelle geçilmesinin araştırılması	- Tokat-Yıldızeli Yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı - Çamlıbel tünelinin yapılması
44	Bedirli-Direkli yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak yapımının tamamlanması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Tokat'ı Kayseri üzerinden güneye bağlayan en kısa yol üzerinde bulunan Bedirli-Direkli yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak yapımı amacıyla başlamış olan çalışmaların en kısa sürede tamamlanması	- Bedirli-Direkli yolunun BSK ve bölünmüş yol olarak tamamlanması
45	Sungurlu-Boğazkale Ayrımı-Alaca-Zile-Turhal Yolu'nun tamamlanması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Tokat'ı Ankara'ya ve batı bölgelere bağlayan yolda başlamış olan çalışmaların en kısa sürede tamamlanması	- Sungurlu-Boğazkale Ayrımı-Alaca-Zile-Turhal Devlet Yolu'nun tamamlanması
46	Zile-Amasya yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Hem tarih turizminin geliştirmeye çalışıldığı hem de zengin ve kaliteli mermer ocakları bulunan Zile'yi, aynı konularda potansiyeli olan Amasya ile birleştirerek sinerji yaratacak olan, aynı zamanda Zile'den Terziköy kaplıcalarına ulaşımı da kolaylaştıracak olan yolun standartlarının iyileştirilmesi	- Zile-Amasya yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı

47	Tokat – Çamlıbel –Yeşilyurt – Sulusaray - Kadışehri – Sarıkaya yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Yeşilyurt ve Sulusaray ilçelerinin Tokat'a ve Yozgat'a olan bağlantılarını güçlendirerek gelişmelerine yardımcı olacak olan yolun standartlarının iyileştirilmesi	- Tokat – Çamlıbel –Yeşilyurt – Sulusaray - Kadışehri – Sarıkaya yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı
48	Aybastı-Reşadiye yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Yapım aşamasındaki Aybastı-Reşadiye yolunun bitirilmesi	- Aybastı-Reşadiye yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı
49	Almus -Yıldız Dağı karayolu bağlantısının planlanması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Doğa turizminin geliştirilmeye çalışıldığı Almus'u kayak turizmi merkezlerinden birisi olan Yıldız Dağı'na bağlayacak olan yolun planlanması	- Almus -Yıldız Dağı karayolu bağlantısının planlanması
Karayolları - Tokat ili içerisinde ilçeler arasındaki bağlantıyı sağlayacak/iyileştirecek yollar					
50	İl genelinde tüm köy içi yolların asfalt veya beton parke ile kaplanması	Tokat İl Özel İdaresi	2018-2023	Hali hazırda stabilize halde olan köy içi yolların imkanlar dahilinde asfalt veya beton parke ile kaplanması	- Asfalt kaplanan köy içi yol uzunluğu - Beton parke kaplanan köy içi yol uzunluğu

51	İl genelinde kırsal yol ağının asfalt olarak yapımı ve standartlarının yükseltilmesi	Tokat İl Özel İdaresi	2018-2023	Hali hazırda stabilize halde olan kırsal yol ağının asfalt olarak yapılması, gerekli yerlerde genişletilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	- Asfalt kaplanan kırsal yol uzunluğu - Standartları yükseltilep eksikleri tamamlanan kırsal yol uzunluğu
52	Tokat-Almus Yolu'nun standardının yükseltilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Halen 2 şeritli 2 yönlü bir yol olan Tokat-Almus Yolu'nun bölünmüş yol haline (2x2) getirilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	- Tokat-Almus Yolu'nun standardının yükseltilmesi işindeki gerçekleştirme oranı
53	Yapımı devam etmekte olan Tokat-Niksar Yolunun bitirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Tokat'ı Ünye üzerinden Doğu Karadeniz'e kısa bir yolla bağlayacak olan, aynı zamanda Kuzey-Güney aksındaki yollardan birisi olan yolun bitirilmesi	- Tokat-Niksar Yolunun bitirilmesi
54	Zile-Artova Yolunun iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Zile- Artova arasındaki yolun kaplamasının elden geçirilmesi, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	- Zile-Artova Yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı

55	Pazar-Zile yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Zile- Pazar arasındaki yolun kaplamasının elden geçirilmesi, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	- Pazar-Zile yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı
56	Pazar-Artova- Sulusaray Yolunun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Tokat ilinin önemli en önemli turizm noktalarından olan Pazar ilçesindeki Ballica mağarası ile Sulusaray ilçesindeki Sebastapolis arasındaki mevcut mesafeyi 105 km'den 45 km'ye düşürecek olan Pazar-Artova- Sulusaray Yolu'nun asfalt olarak yapılması, gerekli yerlerde genişletilmesi, banketlerinin yapılması, işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	Pazar-Artova- Sulusaray Yolunun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı
57	Almus-Ataköy - E80 Yolunun planlanması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Almus ilçesini Ataköy beldesi üzerinden E80 yoluna bağlayarak Almus'u "çıkamaz sokak" konumundan kurtaracak olan yolun planlanması	- Almus-Ataköy - E80 Yolunun planlanması
58	Niksar-Başçıftlık - Bozçalı Yolu'nun standartlarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Niksar ile Başçıftlık ve Bozçalı arasındaki oldukça düşük standartlı olan yolun bölünmüş yol haline (2x2) getirilmesi, banketlerinin yapılması, kaplamasının elden geçirilmesi ve işaret levhası ve çizgilerin incelenerek eksiklerin tamamlanması	- Niksar-Başçıftlık - Bozçalı Yolu'nun standartlarının iyileştirilmesi işindeki gerçekleştirme oranı

Diğer Ulaştırma Projeleri						
59	Tokat OSB'nin Çevre Yolu bağlantısının sağlanması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	OSB'den çıkarak gerek Turhal yönüne gerekse Sivas yönüne gitmek isteyen kamyon ve TIR'ların mevcut durumdaki gibi DİMES kavşağından dönüş yapmalarına gerek kalmaksızın (trafik yoğunluğu ve trafik güvenliği sorunları oluşmakta) doğrudan Çevre Yolu'na çıkmasını sağlayacak bir bağlantı yolu ve kavşak oluşturulması	- Tokat OSB'nin Çevre Yolu bağlantısının sağlanması	
60	Turhal Çevre Yolu'nun yapılması	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Yapımı devam etmekte olan "Sungurlu-Boğazkale Ayrımı-Alaca-Zile-Turhal Devlet Yolu" ile kısılacak olan Turhal-Ankara yolunu Turhal şehir merkezine girmeksizin Turhal-Tokat yoluna bağlayacak olan Turhal Çevre Yolu'nun yapımı	- Turhal Çevre Yolu yapımı işindeki gerçekleştirme oranı	
61	Tokat ilçeler arası otobüs/minibüs terminalinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması	Tokat Belediyesi	2018-2023	Mevcut yerinde zaten yoğun olan trafığe olumsuz etkisi olan ilçeler arası minibüs terminalinin, şehir içi trafığe olumsuz etkide bulunmayacağı ancak erişim sıkıntısı da yaşanmayacak bir yere taşınması	- Tokat ilçeler arası otobüs/minibüs terminalinin şehir içi trafiği etkilemeyecek bir yere taşınması	

62	Tokat Çevre Yolunun bağlantı yollarının iyileştirilmesi	Karayolları Genel Müdürlüğü	2018-2023	Çevre Yolu'ndan daha iyi faydalanabilmek adına Tokat Çevre Yolunun şehirle bağlantı yollarının iyileştirilmesi DİMES kavşağı, OSB kavşağı, Niksar Yolu kavşağı, Demir Köprü kavşaklarında trafik akışını iyileştirici önlemler alınması	- Tokat Çevre Yolunun bağlantı yollarının iyileştirilmesi - DİMES kavşağının iyileştirilmesi, - OSB kavşağının iyileştirilmesi -Eski Niksar Yolu kavşağının iyileştirilmesi - Demir Köprü kavşağının iyileştirilmesi
63	Tokat il merkezindeki çeşitli kavşaklarda trafik akışını iyileştirici önlemler alınması	Karayolları Genel Müdürlüğü, Tokat Belediyesi	2018-2023		
64	Turhal ilçe merkezindeki çeşitli kavşaklarda trafik akışını iyileştirici önlemler alınması	Turhal Belediyesi	2018-2023	Turhal Öğretmenevi kavşağı ve Turhal Kaymakam çeşmesi kavşağında trafik akışını iyileştirici önlemler alınması	- Turhal Öğretmenevi kavşağının iyileştirilmesi - Kaymakam çeşmesi kavşağının iyileştirilmesi

7. Kaynakça

Aktan, C. C., ve Dileyici, D. (2005). Genel olarak altyapı hizmetleri. Altyapı ekonomisi: Altyapı Hizmetlerinde Serbestleşme ve Özelleştirme (11-19), Ankara, Seçkin Yayıncılık.

Dünya Ekonomik Forumu - Küresel Rekabet Raporu 2015-2016

Karataş, K., ve Bıyık, C. (2008). Türkiye’de Kentsel Teknik Altyapı Tesisleri Uygulamalarında Koordinasyonun Önemi ve Altyapı Koordinasyon Merkezleri (AYKOME). Jeodezi, Jeoinformasyon ve Arazi Yönetimi Dergisi, (99), 5-11.

Kögmen, Z. (2014). Karayolu Taşımacılığının Diğer Taşımacılık Modlarıyla Karşılaştırılması ve Sağladığı Avantajlar. Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanlığı Tezi, Ankara.

Resmi Gazete 2018 yılı Yatırım Programı

T.C. 65. Hükümet Programı

T.C. DPT Müsteşarlığı (2006). Yeşilirmak Havza Gelişim Projesi, Bölgesel Gelişim Ana Planı.

T.C. İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü 31.12.2017 İtibariyle Köy Yolu Uzunlukları

TC. Kalkınma Bakanlığı, Doğu Karadeniz Bölgesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı. (2014). Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP) Eylem Planı (2014-2018).

T.C. Kalkınma Bakanlığı Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018)

T.C. Kalkınma Bakanlığı. (2013) Orta Vadeli Program: 2014-2016. Ankara.

T.C. Kalkınma Bakanlığı. (2015) Öncelikli Dönüşüm Programları.

T.C. Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı. (2012) TR83 Bölgesi Mevcut Durum Analizi.

TCDD Stratejik Plan 2015-2019.

Tokat Belediyesi Stratejik Plan (2015-2019)

Türkiye Belediyeler Birliği. (2014) Ulaşım Planlama Çalışmaları ve Ulaşım Ana Planı Hazırlama Kılavuzu. Ankara

Tokat Valiliği 21. Yüzyılda Yeniden Küçük Asya'nın İhracat Merkezi Tokat Kalkınma Eylem Planı.

T.C. Tokat Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü (2017) Tokat İli 2016 Yılı Çevre Durum Raporu, Tokat.

Tokat Valiliği Tokat İl Özel İdaresi Stratejik Planı 2015-2019.

OECD (2010) - <http://stats.oecd.org/>

www.dhmi.gov.tr (05.05.2018)

www.kgm.gov.tr (04.05.2018)

www.tdk.gov.tr (04.05.2018)

www.tuik.gov.tr (muhtelif veritabanları) (03.05.2018)

www.udhb.gov.tr (05.05.2018)

www.worldbank.org (muhtelif veritabanları) (06.05.2018)

NOTLAR

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ORTA KARADENİZ KALKINMA AJANSI
MIDDLE BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY

A Samsun Organize Sanayi Bölgesi Yaşardoğu Cad.
No: 62 Tekkeköy/SAMSUN
T 0 362 431 24 00
F 0 362 431 24 09
W www.oka.org.tr
E info@oka.org.tr
Twitter /okaorgtr
F /OrtaKaradenizKalkinmaAjansi

AMASYA YATIRIM DESTEK OFİSİ

Dere Mah. İğneci Baba Sk. No:30 AMASYA
T. 0 (358) 212 69 66 F. 0 (358) 212 69 65

ÇORUM YATIRIM DESTEK OFİSİ

A. Karekeçili Mah. Gazi Cad. No:1 Çorum Valiliği A Blok Kat:3 ÇORUM
T. 0 (364) 225 74 70 F. 0 (364) 225 74 71

SAMSUN YATIRIM DESTEK OFİSİ

Samsun Organize Sanayi Bölgesi Yaşardoğu Cad.
No: 62 Tekkeköy/SAMSUN
T. 0 (362) 431 24 00 F. 0 (362) 431 24 09

TOKAT YATIRIM DESTEK OFİSİ

Kabe-i Mescit Mahallesi Bekir Paşa Sokak No: 11 MERKEZ / TOKAT
T. 0 (356) 228 93 60 F. 0 (356) 228 97 60