



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI

ENGELLERİ AŞAN, AYRICALIKLI PROJE



“MAVİ IŞIKLAR EĞİTİM, DİNLENME VE
REHABİLİTASYON MERKEZİ VE KAMPİ”

2024-2028

ORTA KARADENİZ BÖLGE PLANI HAZIRLIKLARI BAŞLADI



Orta Karadeniz
Bölge Planı
2024-2028

Hazırlıkları Başladı

DETAYLI BİLGİ İÇİN

<https://oka.ka.gov.tr/2024-2028-bolge-plani>

Ekonomik Gelişim | Kalkınma Politikası | Yatırım Ortamı | Nitelikli İşgücü | Sosyal Kaliteyi | Program Kalitesini
Etkinleştirme | Akademi | Dijital ve Teknoloji | İlim ve Araştırma | İlim ve Araştırma | İlim ve Araştırma

AMASYA'NIN PATLICAN PEHLİ YEMEĞİ'NE COĞRAFİ İŞARET TESCİLİ



Sayı 37 / Mayıs 2022

BÖLGE
GÜÇ
BİRLİĞİ
YAPIYOR



OKA
ORTA KARADENİZ KALKINMA AJANSI
MIDDLE BLACK SEA DEVELOPMENT AGENCY

KALKINMA AJANSLARI GÜÇ BİRLİĞİ YAPIYOR



KARADENİZ MASASI
İSTİŞARE TOPLANTISI
PROGRAMI

İran Masası Örneği
Ofis: TUNCAY GÖRÜR, DAKA

Balkan Masası Örneği
Bahar: MANAV, TRAKYA

Mavi Büyüme Paradigması ve
Karadeniz için Bir Değerlendirme
Canlı KÜS, İZKA

Karadeniz'e Kıyısı Olan Ajanslar
İşbirliği çalışması

BÖLGELERİ DAHA HIZLI KALKINDIRACAK DESTEK MODELİ



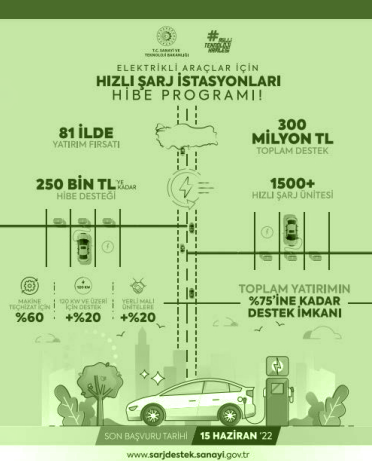
Stratejik Araştırmalar ve
Verimlilik Genel Müdürlüğü

GBS

Girişimci Bilgi Sistemi

KULLANIM RAPORU 2021

GBS 2021 YILI KULLANIM RAPORU YAYIMLANDI



ELEKTRİKLI ARAÇLAR İÇİN HIZLI ŞARJ İSTASYONU HİBE PROGRAMI

DENEYAP ATÖLYELERİ 81 İLDE ÖĞRENCİLERİNİ BEKLİYOR

Başvuru Yapacak Sınıflar

2021-2022 Eğitim ve Öğretim Yılı

Ortaokul Seviyesi İçin:

4. ve 5. Sınıflar

Lise Seviyesi İçin:

8., 9. ve Lise Hazırlık Sınıfları

Son Başvuru Tarihi

31
Mayıs
2022

Sınav Tarihi

1-26
Haziran
2022

Başvuru Alınacak İller

- | | | | | | |
|---------|---------|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Adana | Bayburt | Edirne | İzmir | Mersin | Sinop |
| Amasya | Bilecik | Erzurum | Kahramanmaraş | Muğla | Şanlıurfa |
| Ankara | Bitlis | Eskişehir | Karabük | Muş | Trabzon |
| Antalya | Bolu | Gümüşhane | Kırklareli | Neveşehir | Tunceli |
| Ardahan | Burdur | Hakkâri | Kırşehir | Niğde | Uşak |
| Arvin | Çankırı | İğdir | Konya | Osmaniye | Yalova |
| Bartın | Düzce | İstanbul | Manisa | Silivri | Zonguldak |



Orta Karadeniz
Bölge Planı
2024-2028

Hazırlıkları Başladı

DETAYLI BİLGİ İÇİN
<https://oka.ka.gov.tr/2024-2028-bolge-plani>

Ekonomik Gösterge | Rekabet Gücü | Yatırım Ortamı | Nüfus | Beşeri Sermaye | Sosyal Kalkınma | Yaşam Kalitesi
Erişilebilirlik | Altyapı | Doğal ve Tarihi Değerler | İklim Değişikliği | Çevre | Afet Riskleri | Kırsal Kalkınma

2024-2028

ORTA KARADENİZ BÖLGE PLANI HAZIRLIKLARI BAŞLADI

AMASYA, ÇORUM, SAMSUN VE TOKAT İLLERİNİ KAPSAYAN TR83 BÖLGESİ'NE HİZMET VEREN AJANSIMIZ DESTEK PROGRAMLARINA, PROJE VE FAALİYETLERİNE TEMEL OLUŞTURACAK 2024-2028 DÖNEMİ BÖLGE PLANI HAZIRLIKLARINA BAŞLADI.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü koordinasyonunda bölge planları hazırlama kılavuzuna göre yürütülecek olan çalışmalar kapsamında, öncelikle OKA uzmanlarından oluşan Bölge Planı Koordinasyon Ekibi ve Tematik Çalışma Grupları kuruldu.

7 Nisan'da Amasya'da gerçekleştirilen ilk koordinasyon toplantısında çalışma takvimi, temalar, süreç planlaması ve görev paylaşımı konularını değerlendirildi. 21 Nisan'daki ikinci koordinasyon toplantısında ise kılavuz ve uzmanların görüş ve önerileri göz önüne alınarak hazırlık süreci yol haritası netleştirildi.

2022 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenen Orta Karadeniz Bölge Planı (2024-2028) taslağı çalışmaları; önümüzdeki dönemde veri toplama, mevcut

durum analizleri, il çalıştayları ve saha ziyaretleri ile yoğun bir şekilde devam edecek.

Bölgedeki kamu kesimi, özel sektör, kanaat önderleri, sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla 24 Mayıs'ta Tokat'ta başlayan il çalıştayları, 25 Mayıs'ta Amasya'da, 26 Mayıs'ta Çorum'da gerçekleştirildi. Çalıştaylar, 31 Mayıs'ta Samsun programı ile tamamlanacak.

Katılımcı bir yaklaşımla yürütülecek çalışmalar kapsamında Bölgenin vizyonunu belirlemek amacıyla oluşturulan Dış Paydaş Anketi süreç boyunca OKA'nın kurumsal internet sitesinde katılıma açık olacak.

Ajansımız tarafından hazırlanan, Amasya, Çorum, Samsun ve Tokat illerinin 2024-2028 dönemine yön verecek Orta Karadeniz Bölge Planı (2024-2028) Dış Paydaş Anketi'ne katılarak Plana katkı verebilirsiniz.

Orta Karadeniz Bölge Planı dış Paydaş Anketi: <https://oka.ka.gov.tr/2024-2028-bolge-plani/paydas-anketi>

ENGELLERİ AŞAN, AYRICALIKLI PROJE:

“MAVİ IŞIKLAR EĞİTİM, DİNLENME VE REHABİLİTASYON MERKEZİ VE KAMPI”

ORTA KARADENİZ KALKINMA AJANSI (OKA) DESTEĞİYLE, SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TARAFINDAN HAYATA GEÇİRİLMİŞ “MAVİ IŞIKLAR EĞİTİM DİNLENME VE REHABİLİTASYON MERKEZİ VE KAMPI” ENGELLİ BİREYLERİN VE AİLELERİNİN HAYATINDA FARK YARATMAYA DEVAM EDİYOR.

2013 yılında Küçük Ölçekli Altyapı Mali Destek Programı kapsamında Ajans desteğiyle kurulan Merkezin, engellilerin tek başlarına ya da aile yakınlarıyla birlikte kalabilecekleri, dinlenirken eğitim ve rehabilitasyon programları ile sosyal uyum becerilerini geliştirebilecekleri bir tesis olarak Türkiye’de benzeri bulunmuyor.

Denizin içinde inşa edilen ve 2000 m²’si kapalı olmak üzere toplam 10.000 m²’lik bir alan üzerinde kurulan Merkez, engellilere özel tasarlanmış bir plaj ve havuz, rehabilitasyon merkezi, dinlenme, oyun salonları, kafeterya ve 34 yataklı konaklama biriminden oluşuyor. İki kişilik odalarda engelli vatandaşlar bir refakatçisiyle birlikte aynı odada kalabiliyor. Talep edildiğinde engelli vatandaşlar, engelliler için özel olarak donatılan araçla evlerinden alınıp tesise getiriliyor.

İl dışından gelen engellilere ve ailelerine de açık olan ve yoğun ilgi gören Mavi Işıklar Eğitim, Dinlenme ve Rehabilitasyon Merkezi ve Kampı’nın oteli 12 ay boyunca açık bulunuyor. Bu yaz döneminde ise Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından 17 ilçede hiç tatil yapma fırsatı olmayan engelli ve aileleri için özel bir tatil programı organize edildi.

1 Haziran ve 30 Eylül tarihleri arasında yapılacak 4’er günlük ücretsiz yaz kamplarından toplamda 1100 engelli ve ailesi yararlanacak. Tesiste kamp yapmak isteyen engelli ve aileleri için 25 Mayıs tarihine kadar kayıtlar alınacak.

Programda engellilere asansör sistemli açık yüzme havuzu, restoran ve konaklama hizmetleri sunulacak. Ayrıca bilgilendirme ve bilinçlendirme seminerleri ile psiko-sosyal destek hizmetleri verilecek. Proje kapsamında öncelik Samsun’u hiç görmemiş ve hiç tatil yapma fırsatı olmayan engelli ve ailelerine verilecek. İlçelerde belirlenen noktalardan belediye araçları ile alınacak olan engelliler ve aileleri, tesislerde ağırlanacak.



AMASYA'NIN PATLICAN PEHLİ YEMEĞİ'NE COĞRAFI İŞARET TESCİLİ

**AMASYA MUTFAĞININ KENDİNE ÖZGÜ LEZZETLERİNDEN
"PATLICAN PEHLİ YEMEĞİ" COĞRAFI İŞARET BELGESİYLE TESCİLLENDİ.**

A Yeşilirmak Havzası Kalkınma Birliği'nin başvurusu ile Türk Patent ve Marka Kurumu tarafından coğrafi işaret tescili yapılan "Patlıcan Pehli Yemeği", 17 Mayıs'ta düzenlenen törenle tanıtıldı.

Tanıtım programına Orta Karadeniz Kalkınma ajansı (OKA) Yönetim Kurulu Başkanvekili, Amasya Valisi Mustafa Masatlı, protokol üyeleri, esnaf ve sanatkârlar odası temsilcileri, ticaret ve sanayi odası temsilcileri ile basın mensupları katıldı.

Tanıtım töreninde konuşan Vali Mustafa Masatlı, coğrafi işaret tescilinin önemine vurgu yaparak, "Coğrafi İşaretler bir şehrin, bir Ülkenin kendine özgü ürünlerini tescillemek ve aslına uygun olarak, tadını, şeklini ve üretim yöntemini muhafaza ederek korunmasını sağlamak adına büyük önem taşımaktadır. İlimize ait coğrafi işaretlerin artırılması yönündeki çalışmalarımız

kapsamında ilk olarak Amasya Etli Çiçek Bıyacı Yemeği, Amasya Toyga Çorbası, Amasya Baklalı Dolma ve Amasya Çöreği Resmi Coğrafi İşaret Belgelerini bildiğiniz üzere geçtiğimiz aylarda almış ve Coğrafi İşaretli Ürün sayımızı 8'e çıkarmıştık.

Turizm sektörü nitelikli konaklama tesisleri ve yiyecek içecek işletmeleri ile bir bütündür. Özellikle yabancı turistler gezdikleri şehirlerin kendine özgü tatlarına, geleneksel ürünlerine ve sanatsal faaliyetlerine de ilgi gösterirler.

Bugün de yapmış olduğumuz çalışmalar sonucunda, "Amasya Patlıcan Pehli" yemeğini Amasya'mızın 9. coğrafi işaretli ürünü olarak tescillemiş olduk. Bu sayede 4 olan coğrafi işaret tescil sayımız 9'a çıkmıştır.

Şu an itibarıyla devam eden 24 tane daha coğrafi işaret çalışmamız bulunmaktadır. Bunların tamamında başarılı olacağımızı düşünüyorum." dedi.





KARADENİZ MASASI İSTİŞARE TOPLANTISI

PROGRAM

İran Masası Örneği

Oğuz TUNCA Y GÖRÜR, DAKA

Balkan Masası Örneği

Bahar MANAV, TRAKYA

Mavi Büyüme Paradigması ve Karadeniz için Bir Değerlendirme

Cangül KUŞ, İZKA

Karadeniz'e Kıyısı Olan Ajanslar İşbirliği çalışması



**SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI,
KALKINMA AJANSLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARAFINDAN TEŞVİK
EDİLEN AJANSLAR
ARASI İŞ BİRLİĞİ
FAALİYETLERİ
KAPSAMINDA
AJANSIMIZIN DA
DÂHİL OLDUĞU
"KARADENİZ'E KIYISI
OLAN AJANSLAR
İŞ BİRLİĞİ İSTİŞARE
TOPLANTISI" YAPILDI.**

KALKINMA AJANSLARI GÜÇ BİRLİĞİ YAPIYOR

A Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) organizasyonunda çevrim içi olarak 18 Mayıs'ta düzenlenen toplantıya, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Kalkınma Ajansları Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Şimşek, Daire Başkanı Filiz Alsac, BAKKA Genel Sekreteri Dr. Lutfi Altunsu, KUZKA Genel Sekreteri Dr. Serkan Genç, MARKA Genel Sekreteri Mustafa Çöpoğlu, OKA Genel Sekreteri İbrahim Ethem Şahin, TRAKYA Genel Sekreteri Mahmut Şahin, bakanlık ve ilgili ajansların uzman personeli katıldı.

Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Şimşek'in ve Genel Sekreterlerin açılış konuşmaları ile başlayan toplantıda ilgili ajanslar arasında Karadeniz'e kıyısı olan ülkelere yönelik ticaret ve yatırım alanlarına ve denizel ekonomiyi geliştirme çerçevesinde çalışılabilecek alanlara ilişkin çalışma konuları belirlenebileceği ifade edildi.

Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğünce ülkeler arası kara ve deniz sınırı ilişkisi bulunan ajansların ülkemizin uluslararası ilişkilerinin geliştirilmesine, ikili iş birliklerinin tesis edilmesine ve ticari faaliyetlerin desteklemesine yönelik proje, program ve politika önerileri geliştirmeleri teşvik ediliyor. Bu

kapsamda Doğu Anadolu Kalkınma Ajansı tarafından İran Masası, Trakya Kalkınma Ajansı tarafından Balkan Masası oluşturuldu.

Ajanslar arasında tecrübe paylaşımı kapsamında Doğu Anadolu Kalkınma Ajansı Hakkâri Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Oğuz Tuncay tarafından İran Masası, Trakya Kalkınma Ajansı Edirne Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Bahar Manav tarafından Balkan Masası çalışmalarına ilişkin sunumlar gerçekleştirildi. Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Birim Başkanı Ümran Öztürk Can tarafından da ajans tarafından hazırlanan Dış Ekonomik Coğrafya Analizi sonuçları hakkında bilgilendirme yapıldı.

Ayrıca, İzmir Kalkınma Ajansı Projeler ve İş Geliştirme Koordinatörü Cangül Kuş tarafından sürdürülebilir ekonomik büyüme modellerinden biri olan mavi büyüme paradigması üzerinden sonuç odaklı program yaklaşımı ile tecrübe paylaşımı ve Karadeniz bölgesinde çalışılması uygun olan sektörlerle ilişkin bir değerlendirme yapıldı.

Sunumların akabinde geliştirilebilecek iş birliği alanları istişare edildi ve bir sonraki toplantı için planlama yapıldı.



BÖLGELERİ DAHA HIZLI KALKINDIRACAK DESTEK MODELİ

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI, İLLER ARASI GELİŞİMİŞLİK FARKLARINI ORTADAN KALDIRACAK, İLLERİN DAHA AZ GELİŞİMİŞ İLÇELERİNİ KALKINDIRACAK ÖNEMLİ BİR ADIM ATTI. 39 İLİN 74 İLÇESİ DAHA RESMİ GAZETE'DE YAYINLANAN CUMHURBAŞKANI KARARI İLE ALT BÖLGE DESTEĞİNDEN YARARLANMAYA HAK KAZANDI. BÖYLECE TÜRKİYE GENELİNDE 337 İLÇE BU İMKANA KAVUŞMUŞ OLDU.



SIRALAMA GÜNCELLENDİ

Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar'da Değişiklik Yapılmasına Dair Cumhurbaşkanlığı Kararı Resmi Gazete'de yayımlandı. Cumhurbaşkanlığı Recep Tayyip Erdoğan imzalı karar ile İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması'nın (İlçe SEGE - 2022) sonuçları esas alınarak ilçelerin gelişmişlik sıralaması güncellendi.

ÇORUM, SAMSUN VE TOKAT'TAN 7 İLÇE DAHA ALT BÖLGE DESTEĞİNDEN YARARLANACAK

Resmi Gazete'de yayınlanan karar ile alt bölge desteğinden yararlanabilen ilçelerin sayısı 263'den 337'ye çıktı. Listeye 39 ilden toplam 74 ilçe daha eklenirken; Orta Karadeniz Bölgesi'nden 7 ilçe daha eklendi.

Yapılan düzenleme ile 6 bölgeli teşvik siste-

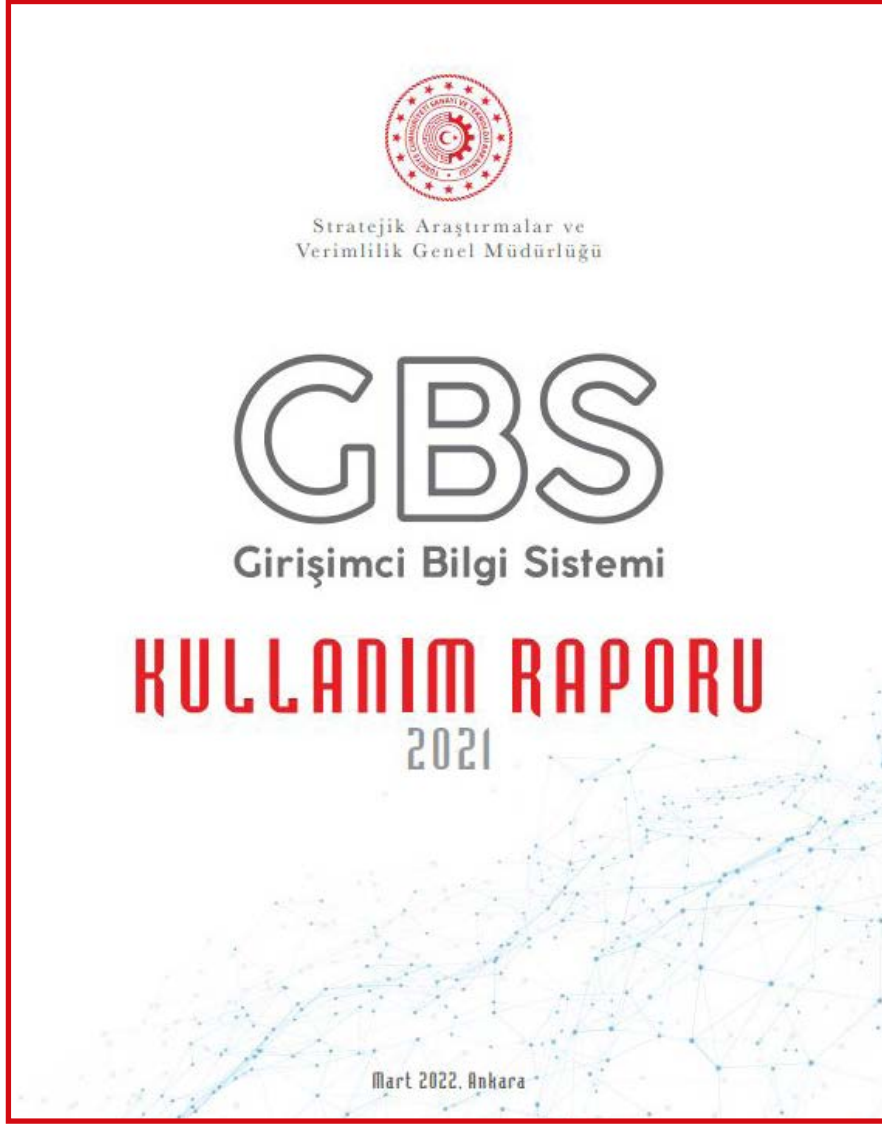
minde bağlı olduğu ilin gelişmişlik seviyesine kıyasla daha az gelişmiş durumda olan ilçeler bir alt bölge desteğinden, bu ilçelerin OSB'leri ise iki alt bölge desteğinden yararlanacak.

GELİŞİMİŞLİK FARKLARI ORTADAN KALKACAK

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türkiye'nin topyekün kalkınması amacıyla kullandığı bu destek modeli, il içindeki ve iller arasındaki gelişmişlik farklarını ortadan kaldırmayı; az gelişmiş bölgeleri daha hızlı kalkındırmayı amaçlıyor.

Resmi Gazete'de yayınlanan kararla alt bölge desteğinden yararlanan ilçeler listesine eklenen yeni Orta Karadeniz Bölgesi ilçeleri şöyle:

ÇORUM: Oğuzlar, Dodurga, Kargı
SAMSUN: Ladik, Terme
TOKAT: Başçiftlik, Sulusaray



GBS 2021 YILI KULLANIM RAPORU YAYIMLANDI

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI, STRATEJİK ARAŞTIRMALAR VE VERİMLİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN YÜRÜTÜLEN GİRİŞİMCİ BİLGİ SİSTEMİ (GBS), 2021 YILI KULLANIM RAPORU YAYIMLANDI.

GBS 2021 Kullanım Raporu'nda, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Girişimci Bilgi Sistemi Verilerini Kullanım ve Paylaşım Yönergesi'nde yer alan "Veri Karşılama Kuralları" çerçevesinde, GBS kullanımı incelenerek, kullanıcı hareketleri istatistiksel olarak değerlendirildi.

Girişimci Bilgi Sistemi (GBS), sekiz farklı kurumun idari kayıtlarından oluşan verilerin bütünleşik şekilde yer aldığı girişim bazlı bir bilgi sistemidir.

Kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler, araştırma enstitüleri ve sivil toplum kuruluşla-

rındaki karar alıcılara, uzman ve araştırmacılara; ekonomik, sektörel, bölgesel politikaların tasarlanması, uygulanması ve etkinlik ölçümü için doğru ve güvenilir verilerin sunulacağı bir ortam sağlamayı amaçlayan GBS kapsamında, Türkiye ekonomisi içerisinde ticari kazanç üreten girişimlere ait ekonomik faaliyet verileri, merkezi bir veri tabanında toplulaştırılıyor.

İlk defa yayımlanan rapora https://gbs.sanayi.gov.tr/docs/Kullanim_Raporu.pdf adresinden erişim sağlanabiliyor.

DENEYAP
TÜRKİYE

Deneyap Teknoloji Atölyeleri ÖĞRENCİ SEÇME SINAVI

Başvuru Yapacak Sınıflar

2021-2022 Eğitim ve Öğretim Yılı
Ortaokul Seviyesi İçin:
4. ve 5. Sınıflar
Lise Seviyesi İçin:
8., 9. ve Lise Hazırlık Sınıfları

Son Başvuru Tarihi

31
Mayıs
2022

Sınav Tarihi

1-26
Haziran
2022



Başvuru Alınacak İller

Adana	Bayburt	Edirne	İzmir	Mersin	Sinop
Amasya	Bilecik	Erzurum	Kahramanmaraş	Muğla	Şanlıurfa
Ankara	Bitlis	Eskişehir	Karabük	Muş	Trabzon
Antalya	Bolu	Gümüşhane	Kırklareli	Nevşehir	Tunceli
Ardahan	Burdur	Hakkari	Kırşehir	Niğde	Uşak
Artvin	Çankırı	İğdir	Konya	Osmaniye	Yalova
Bartın	Düzce	İstanbul	Manisa	Siirt	Zonguldak

Ayrıntılı Bilgi İçin
www.deneyapturkiye.org



DENEYAP ATÖLYELERİ 81 İLDE ÖĞRENCİLERİNİ BEKLİYOR

ŞİMDİYE KADAR BAŞLATILAN 3 FAZDA 55 İLDE ÖĞRENCİLERE EĞİTİMLER VEREN DENEYAP TEKNOLOJİ ATÖLYELERİ, SON FAZ KAPSAMINDA 26 İLDE DAHA AÇILARAK "81 İLDE DENEYAP TEKNOLOJİ ATÖLYESİ" HEDEFİNE ULAŞIYOR.

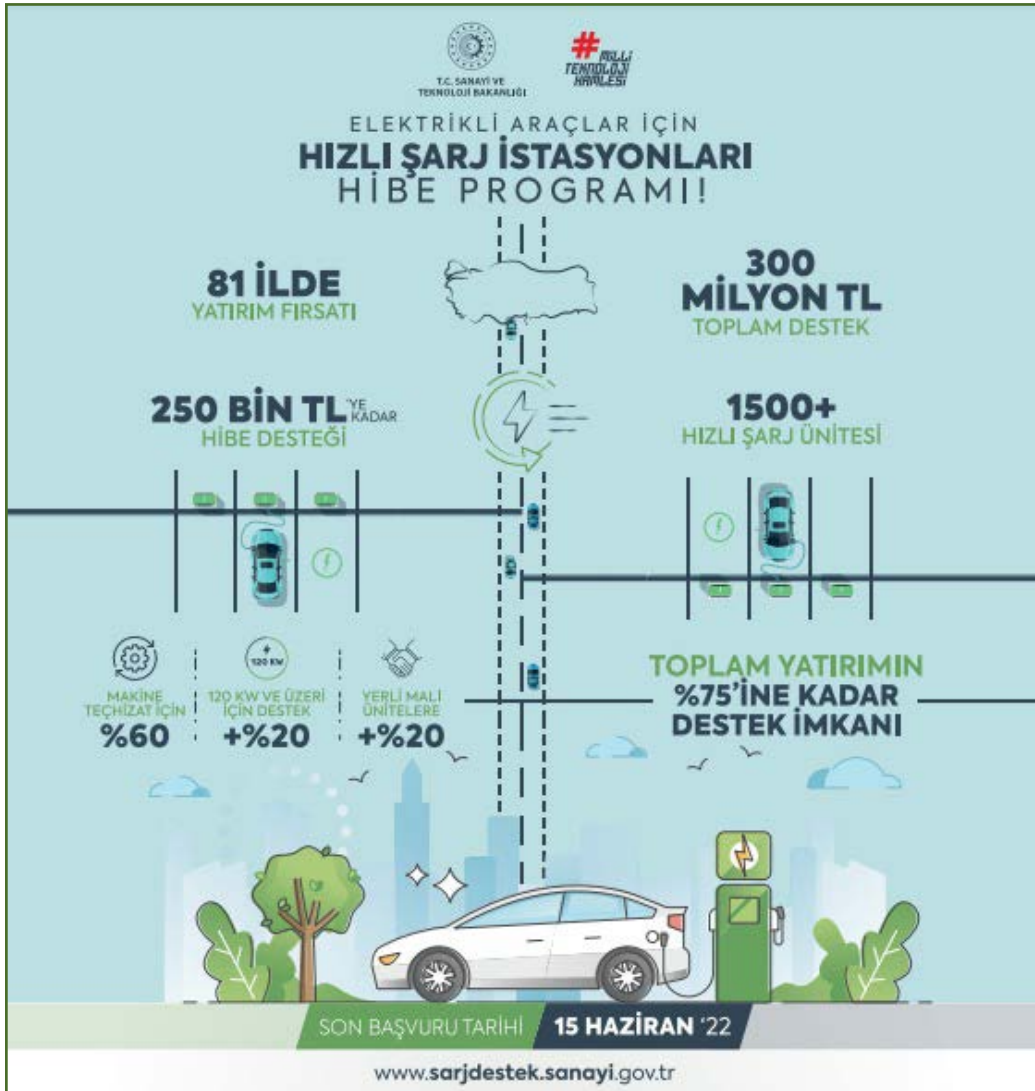
S anayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, sosyal medya üzerinden yaptığı açıklamada, "Çocuklarımıza geleceğin teknolojilerini öğrettiğimiz Deneyap Atölyeleri 26 ilde daha açılıyor. Milli Teknoloji Hamlesi'nin neferleri olacak gençlerimizi ücretsiz eğitimler verdiğimiz Deneyap'a başvurmaya davet ediyoruz." ifadelerini kullandı.

"Deneyap Türkiye" projesinin 4. fazı kapsamında 26 ilde daha Deneyap Teknoloji Atölyesi kurulacak. 2022'de ilk faz kapsamında açılan atölyeler dâhil olmak üzere toplam 42 ilde öğrencilere teknoloji eğitimleri verilecek.

Bu çerçevede Adana, Amasya, Ankara, Antalya, Ardahan, Artvin, Bartın, Bayburt, Bilecik, Bitlis, Bolu, Burdur, Çankırı, Düzce, Edirne, Eskişehir, Erzurum, Gümüşhane, Hakkari, İğdir, İzmir, İstanbul, Kahramanmaraş, Karabük, Kırklareli, Kırşehir, Konya, Manisa, Mersin, Muğla, Muş, Nevşehir, Niğde, Osmaniye, Siirt, Sinop, Şanlıurfa, Tunceli, Trabzon, Uşak, Yalova ve Zonguldak illerindeki atölyelerde eğitim almaya hak kazanan öğrencileri belirlemek üzere sınav gerçekleştirilecek. Başvurular 31 Mayıs 2022 tarihine kadar, deneyapturkiye.org adresinden ücretsiz şekilde yapılacaktır.

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN HIZLI ŞARJ İSTASYONU HİBE PROGRAMI

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI TARAFINDAN, GİRİŞİMCİLERİN HIZLI ŞARJ İSTASYONU YATIRIMI YAPMASINI SAĞLAMAK ÜZERE “ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN HIZLI ŞARJ İSTASYONLARI HİBE PROGRAMI” BAŞLATILDI. PROGRAM, TOGG’UN ŞARJ ALTYAPISINA DA DESTEK OLACAK.



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, 16 Nisan'da başvuruya açılan programı, sosyal medya hesabından "Elektrikli araçlar için gerekli altyapıyı ülkemize kazandırmakta kararlıyız. Türkiye'nin 1.560 farklı noktasına yüksek hızlı şarj istasyonları kurulması için 300 milyon TL bütçeli hibe programını bugün başvuruya açtık. Yatırımcılarımıza hayırlı olsun!" mesajıyla değerlendirdi.

HIZLI ARTIŞ OLACAK

Türkiye'de elektrikli araçlarda hedeflenen hızlı yaygınlaşmanın sağlanabilmesi için, hızlı şarj altyapısının tüm bölgelerde asgari düzeye ulaşması büyük önem taşıyor. Önümüzdeki yıllarda elektrikli araç stoğunun büyümesine paralel olarak, şarj istasyonlarının sayısında da hızlı bir artış olması gerekiyor.

BAŞVURULAR BAŞLADI

Buradan hareketle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, hızlı şarj istasyonu yatırımını teşvik etmek amacıyla "Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı"nı başlattı. Bugün itibarıyla devreye alınan destek programı ile hızlı şarj istasyonu kurulumuna hibe verilecek. Toplam bütçesi 300 milyon TL olan hibe desteği ile 81 ilde bin 560 noktada hızlı şarj istasyonu kurulumu sağlanacak. Yatırımcılar, programdan istasyon başına 250 bin liraya kadar destek alabilecek. Yerli malı ünitelere artı yüzde 20 destek verilecek. Programa başvurular, 15 Haziran 2022'ye kadar devam edecek. Yatırımcılar, sarjdestek.sanayi.gov.tr adresinden programa başvuru yapabilecek.

ELEKTRİKLİ ARAÇ PROJEKSİYONU

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Millî Teknoloji Genel Müdürlüğü tarafından, ilgili kamu kurumları ve sektör aktörlerinin katkısı ile hazırlanan Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritasında, Türkiye'de elektrikli araçların gelişimine dair düşük, orta ve yüksek olmak üzere 3 farklı senaryoyu içeren bir projeksiyon oluşturuldu.

Bu projeksiyona göre 2025 yılında; yüksek senaryoda yıllık elektrikli araç satışının 180 bin, elektrikli araç stoğunun 400 bin olacağı tahmin ediliyor. Orta senaryoda yıllık elektrikli araç satışının 120 bin, elektrikli araç stoğunun 270 bin olacağı öngörüldü. Düşük senaryoda ise yıllık elektrikli araç satışının 65 bin, elektrikli araç stoğunun 160 bin civarında olacağı tahmini yapıldı.

2030 yılı projeksiyonuna göre öngörüler şöyle oluştu: Yüksek senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 580 bin, elektrikli araç stoğu 2,5 milyon, orta senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 420 bin, elektrikle araç stoğu 1,6 milyon, düşük senaryoda yıllık elektrikli araç satışı 200 bin, elektrikli araç stoğu 880 bin adet.

GELİŞİM PLANI

Tüm bunların yanı sıra Sanayi ve Teknoloji Ba-

kanlığı ile Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın koordinasyonunda, başta Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ve Türk Standardları Enstitüsü olmak üzere, ilgili kamu kurumlarının aktif katılımı ve özel sektörün yoğun katkısı ile Türkiye için elektrikli araç şarj altyapısına yönelik mevzuat, standartlar, destekler gibi başlıklardan oluşan kapsamlı bir plan hazırlandı.

MEVZUAT ALTYAPI

Yürütülen çalışmalar neticesinde, şarj sektörünün serbest piyasa koşullarında, etkin ve sürdürülebilir bir yapıda gelişmesini temin edecek bir mevzuat altyapısı oluşturuldu. 7346 sayılı kanun düzenlemesi ile 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'nda, şarj hizmeti sunulmasına yönelik yasal çerçeve tesis edildi. Buna göre, EPDK'nın yayımladığı yönetmelik ile de detayları netleşen mevzuat göre şarj hizmeti faaliyetleri lisansa ve sertifikaya tabi hale getirildi.

YENİ FIRSATLAR

Küresel arenadaki dönüşüm Türkiye'de otomotiv sanayinin konumunu daha da güçlendirecek. Elektrikli araçların sayısının ve yaygınlığının artması, teknoloji ekosistemi ve inovasyona öncülük edecek, girişimler için ihracat fırsatları yaratacak. Otomotiv endüstrisinde yenilikçilik alanında hızlandırıcı etki oluşturması bakımından, elektrikli araçlar yaygınlaştırılacak.

BİR SEKTÖR DOĞUYOR

Elektrikli araçların kullanılmaya başlaması ile birlikte yeni bir sektör daha ortaya çıktı. Bugün henüz gelişiminin başında olan şarj istasyonu sektörünün, 2030 yılında yaklaşık 1,5 milyar dolar yatırım ile kurulan 165 binin üzerinde şarj soketinin işletildiği büyük bir sektöre dönüşeceği tahmin ediliyor. Şarj istasyonu sektörü, büyüklüğün yanında, otomotiv endüstrisi üzerindeki potansiyel etkisi bakımından da önem arz ediyor. Tüketici tercihlerinde belirleyici etkiye sahip olacak sektör, otomotiv pazarındaki rekabeti etkileyecek, elektrikli araçlara geçişi hızlandıracak.





bülten

Hazırlayanlar

“T.C. Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı
Koordinasyon, İş Geliştirme ve Tanıtım Birimi”

Genel Sekreterlik

- 📍 Samsun Merkez OSB Yaşar Doğu Cad. No: 62 Tekkeköy, Samsun
- ☎ +90 (362) 431 24 00
- 📠 +90 (362) 431 24 09
- 🌐 www.oka.org.tr
- ✉ info@oka.org.tr
- 📘 ortakaradenizkalkinmaajansi
- 🐦 okakalkinma
- 📷 ortakaradenizkalkinmaajansi
- 🌐 Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı / Middle Black Sea Development Agency
- 📺 Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı

Amasya Yatırım Destek Ofisi

- 📍 Dere Mah. İğneci Baba Sokak No:30 Amasya
- ☎ +90 (358) 212 69 66
- 📠 +90 (358) 212 69 65
- 🌐 www.investamasya.com

Çorum Yatırım Destek Ofisi

- 📍 Çorum TSO Binası Karakeçili Mah. Fuar Cad. No: 2 Kat: 1 Çorum
- ☎ +90 (364) 225 74 70
- 📠 +9 0 (364) 225 74 71
- 🌐 www.investcorum.com

Samsun Yatırım Destek Ofisi

- 📍 Samsun Merkez OSB Yaşar Doğu Cad. No: 62 Tekkeköy, Samsun
- ☎ +90 (362) 431 24 00
- 📠 +90 (362) 431 24 09
- 🌐 www.investsamsun.com

Tokat Yatırım Destek Ofisi

- 📍 Kabe-i Mescit Mahallesi Bekir Paşa Sokak No:11 Tokat
- ☎ T. +90 (356) 228 93 60
- 📠 F. +90 (356) 228 97 60
- 🌐 W: www.investtokat.com